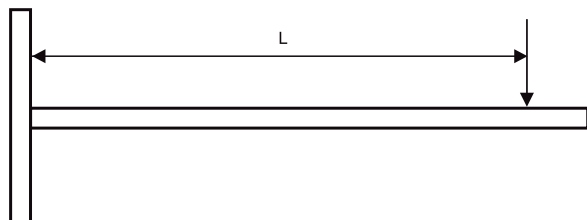


Mensola a binario STRUT

Sospensione 1 punto



L (mm)	singolo							DS 5	doppio			
	41x21 1,5	41x21 2,5	41x41 1,5	41x41 2,0	41x41 2,5	41x62 2,5	41x82 2,5	41x51 2,0	41x21D	41x41D	41x62D	41x82D
100	1.155	1.488	3.392	4.098	4.757	9.206	14.397	5.507	4.426	14.253	20.429	26.269
150	770	992	2.261	2.732	3.171	6.138	9.598	3.671	2.950	9.502	13.619	17.513
200	557	719	1.696	2.049	2.378	4.603	7.198	2.754	2.213	7.126	10.214	13.134
250	356	460	1.357	1.639	1.903	3.683	5.759	2.203	1.770	5.701	8.172	10.508
300	247	320	1.131	1.366	1.586	3.069	4.799	1.836	1.475	4.751	6.810	8.756
350	182	235	969	1.171	1.359	2.630	4.113	1.573	1.264	4.072	5.837	7.505
400	139	180	794	952	1.114	2.302	3.599	1.377	1.015	3.563	5.107	6.567
450	110	142	628	752	881	2.046	3.199	1.224	802	3.167	4.540	5.838
500	89	115	508	609	713	1.841	2.879	1.004	650	2.851	4.086	5.254
550	74	95	420	504	589	1.674	2.618	830	537	2.591	3.714	4.776
600	62	80	353	423	495	1.427	2.399	697	451	2.375	3.405	4.378
700	45	59	259	311	364	1.048	2.057	512	331	2.036	2.918	3.753
800	35	45	199	238	279	803	1.661	392	254	1.638	2.554	3.284
900	27	36	157	188	220	634	1.313	310	200	1.295	2.270	2.919
1.000	22	29	127	152	178	514	1.063	251	162	1.049	2.043	2.627
1.100	18	24	105	126	147	425	879	208	134	867	1.857	2.388
1.200	15	20	88	106	124	357	738	174	113	728	1.702	2.189
1.300	13	17	75	90	106	304	629	149	96	620	1.571	2.021
1.400	11	15	65	78	91	262	542	128	83	535	1.459	1.876
1.500	-	13	56	68	79	228	473	112	72	466	1.362	1.751

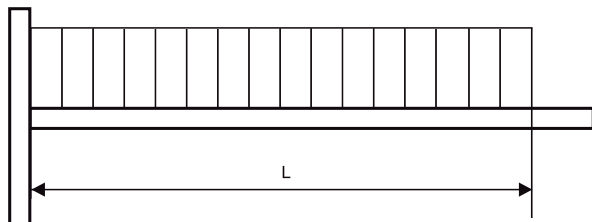
Max carico utile in N.

I valori riportati sono validi solo per il profilo.

Il carico utile massimo di tutte le altre parti della costruzione devono essere verificati.

Mensola a binario STRUT

Carico uniformemente distribuito



L (mm)	singolo							DS 5	doppio			
	41x21 1,5	41x21 2,5	41x41 1,5	41x41 2,0	41x41 2,5	41x62 2,5	41x82 2,5	41x51 2,0	41x21D	41x41D	41x61D	41x81D
100	2.310	2.976	6.784	8.195	9.514	18.413	28.794	11.014	8.851	28.506	40.858	52.538
150	1.540	1.984	4.523	5.463	6.342	12.275	19.196	7.343	5.901	19.004	27.238	35.025
200	1.155	1.488	3.392	4.098	4.757	9.206	14.397	5.507	4.426	14.253	20.429	26.269
250	924	1.190	2.714	3.278	3.805	7.365	11.517	4.406	3.540	11.402	16.343	21.015
300	660	853	2.261	2.732	3.171	6.138	9.598	3.671	2.950	9.502	13.619	17.513
350	485	626	1.938	2.341	2.718	5.261	8.227	3.147	2.529	8.144	11.674	15.011
400	371	480	1.696	2.049	2.378	4.603	7.198	2.754	2.213	7.126	10.214	13.134
450	293	379	1.508	1.821	2.114	4.092	6.399	2.448	1.967	6.335	9.079	11.675
500	238	307	1.356	1.625	1.902	3.683	5.759	2.203	1.732	5.701	8.172	10.508
550	196	254	1.121	1.343	1.572	3.348	5.235	2.003	1.432	5.183	7.429	9.552
600	165	213	942	1.128	1.321	3.069	4.799	1.836	1.203	4.751	6.810	8.756
700	121	157	692	829	970	2.630	4.113	1.367	884	4.072	5.837	7.505
800	93	120	530	635	743	2.140	3.599	1.046	677	3.563	5.107	6.567
900	73	95	418	501	587	1.691	3.199	827	535	3.167	4.540	5.838
1.000	59	77	339	406	476	1.370	2.835	670	433	2.796	4.086	5.254
1.100	49	63	280	336	393	1.132	2.343	553	358	2.311	3.714	4.776
1.200	41	53	235	282	330	951	1.969	465	301	1.942	3.405	4.378
1.300	35	45	201	240	281	811	1.678	396	256	1.655	3.143	4.041
1.400	30	39	173	207	243	699	1.447	342	221	1.427	2.918	3.753
1.500	26	34	151	181	211	609	1.260	298	192	1.243	2.724	3.503

Max carico utile in N.

I valori riportati sono validi solo per il profilo.

Il carico utile massimo di tutte le altre parti della costruzione devono essere verificati.