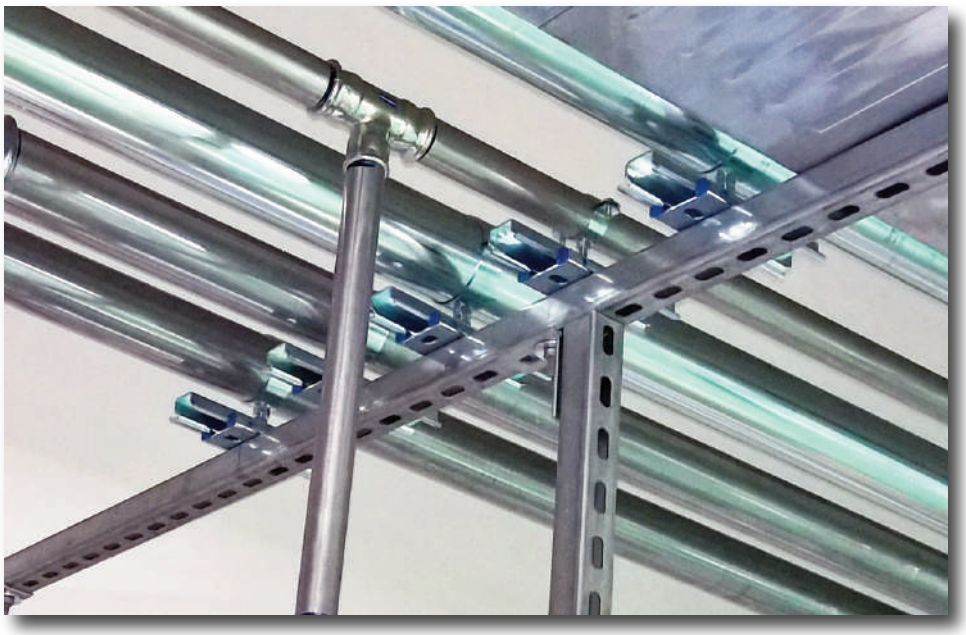
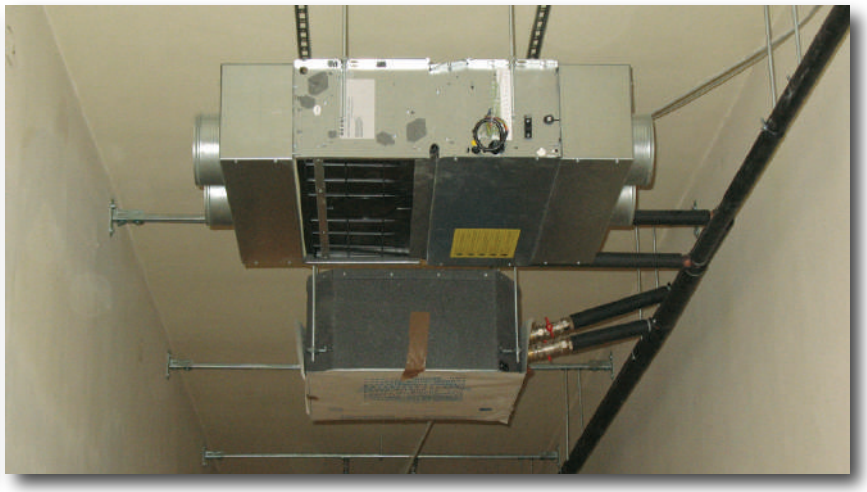
Applicazioni **CorRail**

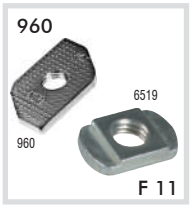




Fissaggi 01

Fixing system
Dispositifs de fixation

F



Profili CorRail

F 2 Profilo zincato
F 3 Profilo - U
F 3 Profilo - L
F 4 CorRail Mensola a binario zincata
F 5 Mensola a squadra ricavata da profilo
F 6 Supporto per profili
F 7 Squadretta di rinforzo
F 8 CorRail mensola di supporto longitudinale per profilati completa di dadi scivolanti
F 9 Supporto longitudinale inclinabile
F 9 Supporto mensola per profilo CH-32x20
F 10 CorRail Dado scivolante
F 11 Dado romboidale
F 11 Doppia piastra filettata
F 12 Quadro filettato
F 12 Rondella zincata
F 13 CorRail Dado scivolante con perno filettato
F 14 CorRail Raccordo oscillante con regolatore d'altezza
F 15 Elemento di fissaggio a pressione
F 15 Vite testa a martello
F 16 CorRail Angolari a 90° e 45° zincati completi di dadi scivolanti e viti
F 17 Angolari
F 18 CorRail® Connessione a X e a T complete di dadi scivolanti pre-assemblati
F 19 CorRail Connessione per profili completa di dadi scivolanti pre-assemblati

Fissaggi 01

Fixing system
Dispositifs de fixation

F

679

F 19

8994

F 20

8995

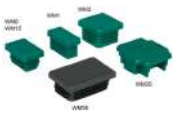
F 21

6070

F 22

6071

F 22

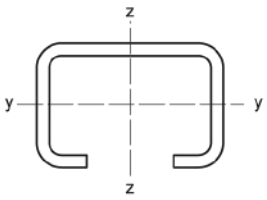
8100

F 23

89900

F 23

F 19 Regolatore d'altezza
F 20 CorRail Scavalcatore di profili pre-assemblato
F 21 Piastra di fissaggio per putrelle per profili largh. 30 mm
F 22 Fissaggio a putrelle leggere
F 22 Fissaggio a putrelle
F 23 Tappo di chiusura per profili CorRail
F 23 Guaina in EPDM per insonorizzazione profili e barre filettate

Dati tecnici
Tabella delle proprietà della sezione profilo

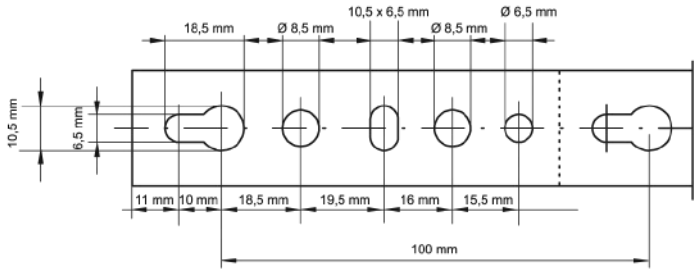


Tipo	Peso (kg / m)	Momento di inerzia cm⁴ Iy	Iz	Momento resistente cm³ Wy	Wz
CH0	0,57	0,28	0,91	0,30	0,67
CH1	0,87	0,28	1,47	0,35	0,98
CH15	0,86	0,49	1,66	0,49	1,10
CH	1,30	0,76	2,70	0,70	1,68
CH2	1,34	1,71	2,65	1,08	1,76
CH30	1,74	4,57	3,79	2,03	2,53

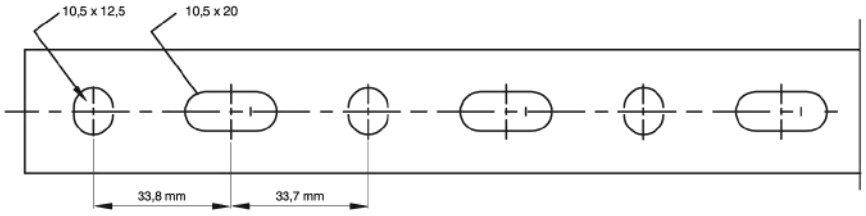
I valori dei profili in acciaio inox sono più alti di quelli sopra riportati.
Vedere la tabella dei carichi utili.

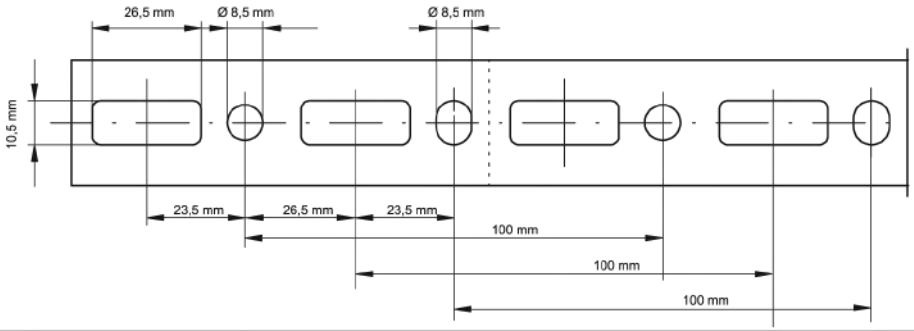
Tipo di perforazione per il fissaggio a profili a muri. La distanza tra la fine del profilo e il primo foro è sempre uguale.

CH0 (27 x 18 mm)

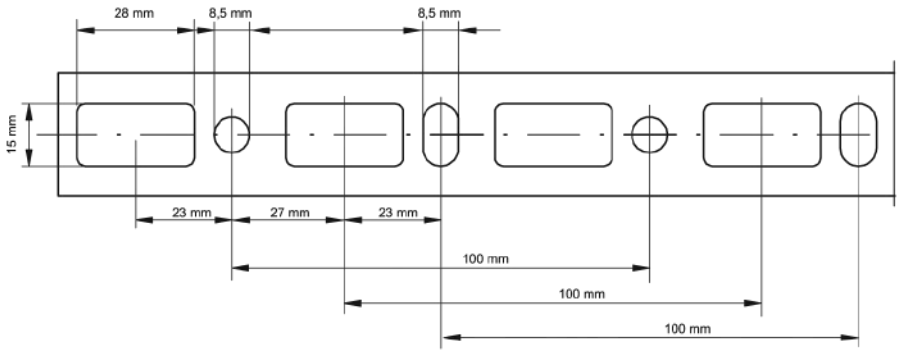


CH1 (30 x 15 mm)
CH2 (30 x 30 mm)

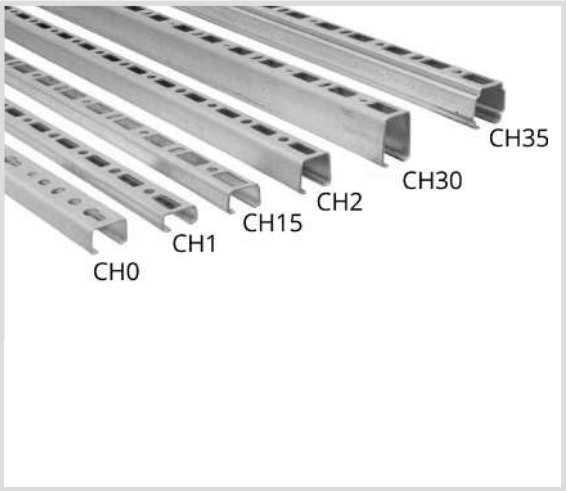




CH15 (30 x 20 mm)
CH30 (30 x 45 mm)



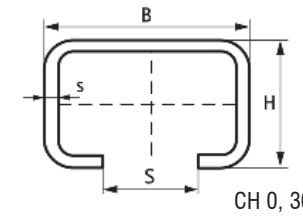
Art. 812 Profilo zincato
Fixing Rail



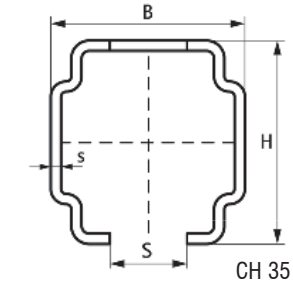
Caratteristiche tecniche e vantaggi

- Profili a C
- La distanza tra la fine del profilo e il primo foro è sempre uguale
- Scala graduata centrimetrata su un lato
- Realizzato con acciaio 1.0242 pre-zincato
- I fori speciali realizzati per i profili CH15, CH30 e CH35 permettono il fissaggio da entrambi i lati
- Carico di plasticizzazione 240 N/mm^2

Codice	Tipo	L [m]	Misure (B x H) [mm]	s [mm]	S [mm]
812001	CH0	2	27 x 18	1,20	15
812002	CH1	2	30 x 15	2,00	15
812003	CH15	2	30 x 20	1,75	15
812004	CH	2	32 X 20	2,50	15
812005	CH2	2	30 x 30	2,00	15
812007	CH30	2	30 x 45	2,00	15
812008	CH35	2	38 x 40	2,00	15

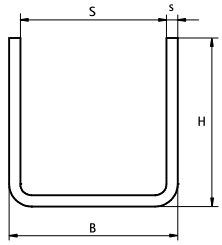


CH 0, 30



CH 35

Art. 8121 Profilo - U

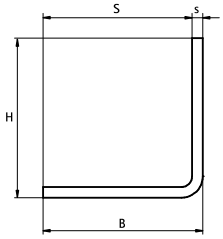


Caratteristiche tecniche

- Per un fissaggio facile e veloce
- Scala graduata centimetrata su un lato
- Materiale. acciaio pre-zincato
- Con perforazione continua

Codice	L [m]	B [mm]	H [mm]	s [mm]	S [mm]
812102	2	30	30	2,0	26
812103	2	30	30	3,0	24

Art. 8122 Profilo - L



Caratteristiche tecniche

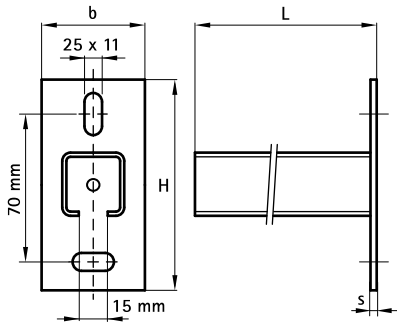
- Per un fissaggio facile e veloce
- Scala graduata centimetrata su un lato
- Materiale. acciaio pre-zincato
- Con perforazione continua

Codice	L [m]	B [mm]	H [mm]	s [mm]	S [mm]
812202	2	30	30	2,0	28
812203	2	30	30	3,0	27

Art. 820 CorRail Mensola a binario zincata
CorRail Cantilever arm

Caratteristiche tecniche

- Realizzata in acciaio
- Trattamento superficiale: zincata
- Saldatura a CO_2
- Asole della base a 90° per installazione a prova d'errore
- Scala graduata centimetrata su un lato
- Se realizzata con profilo CH15/CH30/CH35, è possibile il fissaggio da entrambi i lati



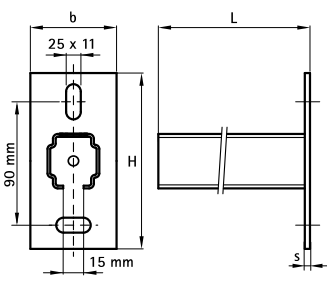
820XXXX

Codice	L [mm]	Tipo Profilo	Da [mm]	H [mm]	b x s [mm]
8200015	150	CH0	27 x 18	110	38 x 4,0
8200020	200	CH0	27 x 18	110	38 x 4,0
8201520	200	CH15	30 x 20	110	38 x 4,0
8200230	300	CH2	30 x 30	110	48 x 5,0
8200240	400	CH2	30 x 30	110	48 x 5,0
8200250	500	CH2	30 x 30	110	48 x 5,0
8203525	250	CH35	38 x 40	130	48 x 5,0
8203540	400	CH35	38 x 40	130	48 x 5,0
8203550	500	CH35	38 x 40	130	48 x 5,0
8203575	750	CH35	38 x 40	130	48 x 5,0

82035XX

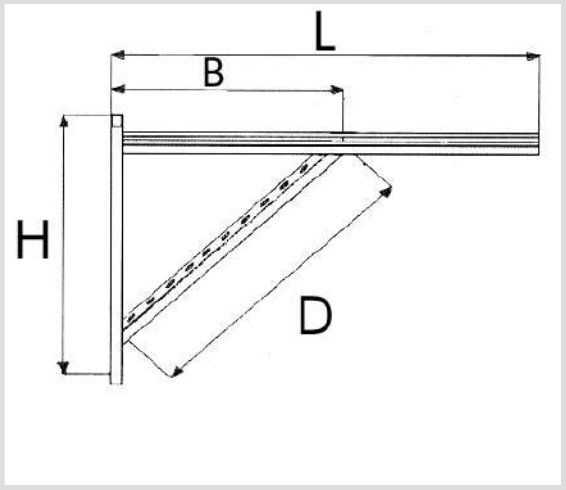
CH35

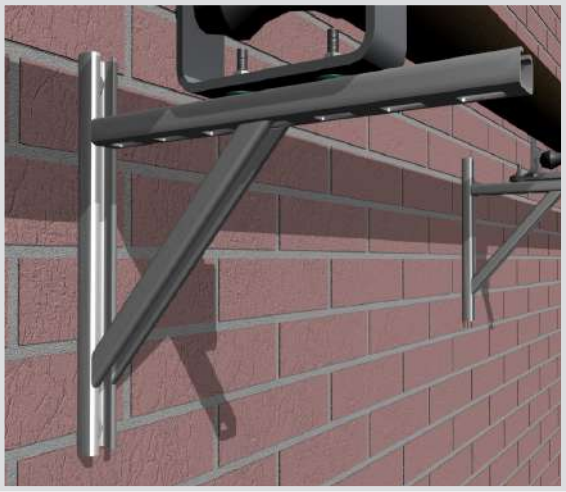
Per maggiori informazioni sui carichi massimi ammessi, prego fare riferimento alle tabelle di carico.



82035XX

Art. 824 Mensola a squadra ricavata da profilo
Triangular section welded bracket

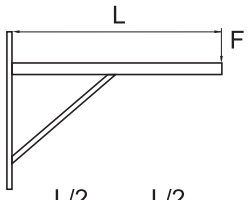
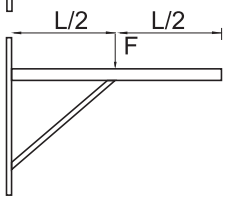
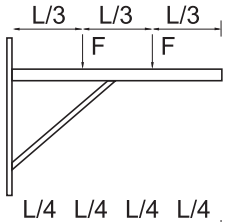
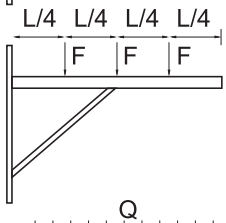
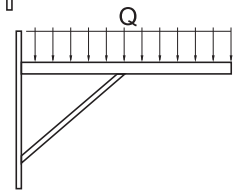




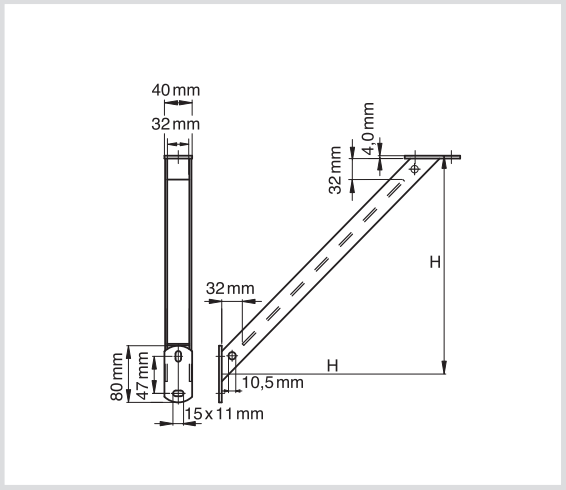
Caratteristiche tecniche e vantaggi

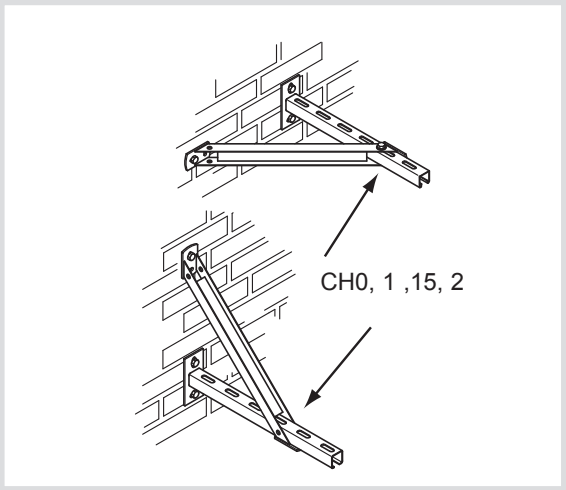
- Realizzata con acciaio 1.0332 zincata
- Saldatura a CO_2
- Profili utilizzati:
  lato verticale e diagonale -> CH15 (30x20x2,0)
  lato orizzontale: 824370 -> CH15 (30x20x2,0)
  824545 -> CH2 (30x30x2,0)
- Con speciali fori per montaggio sopra-sotto

Codice	Misure L [mm]	H [mm]	B x D [mm]	Spessore [mm]
824370	370	275	200 x 250	2,0
824545	545	380	290 x 380	2,0

	Carico Utile Massimo [N]	
	824370	824545
	510	620
	4.000	4.200
	1.230	1.460
	790	1.180
	1.760	1.860

Art. 8994 Supporto per profili
Rail props



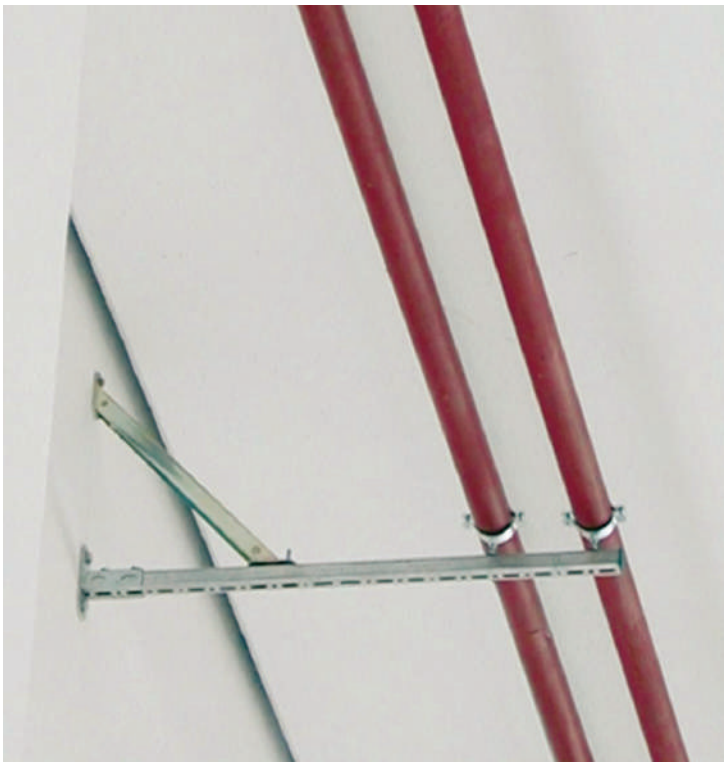


Caratteristiche tecniche e vantaggi

- Realizzato in acciaio, zincato
- Saldatura a CO_2
- Per aumentare la portata con fissaggio sopra, sotto o di lato alla mensola

Codice	Per profilo	H [mm]
899435	CH 1, 15, 2, 30	350

Per il supporto mensola del profilo CH35, vedere alla categoria profili STRUT

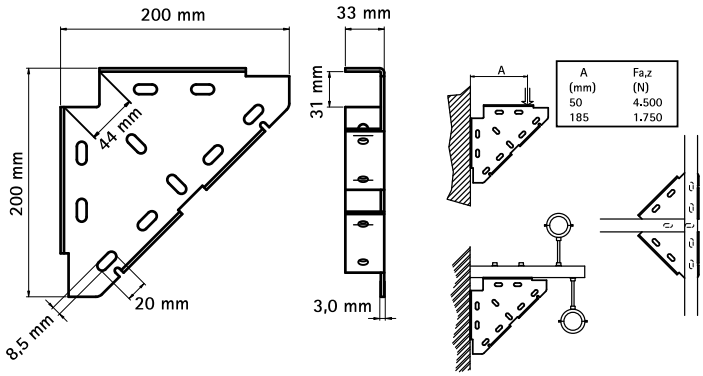


Art. 8993 Squadretta di rinforzo
Angle bracket

Caratteristiche tecniche e vantaggi

- Realizzata in acciaio 1.0332, zincata
- Utilizzabile anche come mensola

Codice	Per profilo
899320	CH0-30

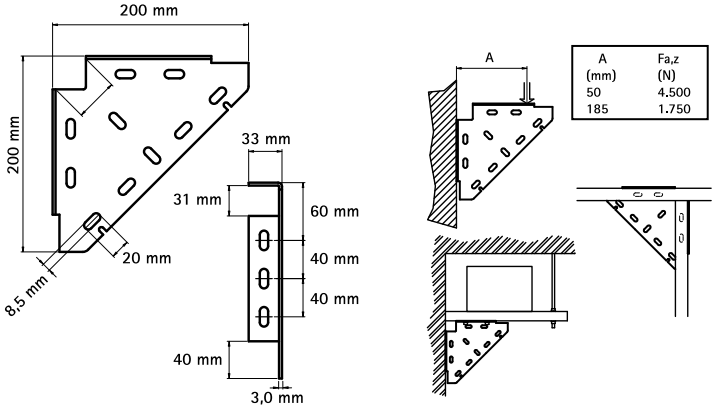


Art. 89933 Squadretta di rinforzo
Angle bracket

Caratteristiche tecniche e vantaggi

- Realizzata in acciaio 1.0332, zincata
- Utilizzabile anche come mensola

Codice	Per profili
899330	CH0-30

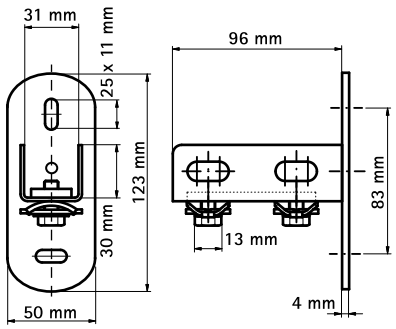


Art. 82020 CorRail Mensola di supporto longitudinale per profilati completa di dadi scivolanti
CorRail Wall plate

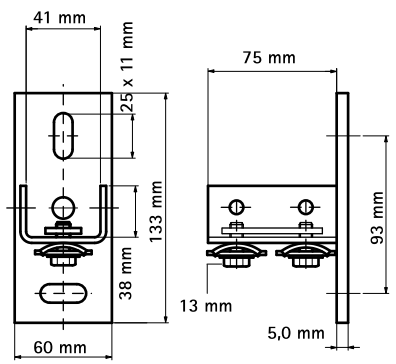
Caratteristiche tecniche e vantaggi

- Realizzata in acciaio 1.0332, zincata
- Saldatura a CO_2
- Asole della base a 90° per installazione a prova d'errore
- Bulloni M8 x 16, DIN-EN 24017 (DIN 933)
- Molle in plastica POM (poliossimetilene), verde
- Per creare mensole o piedini di supporto

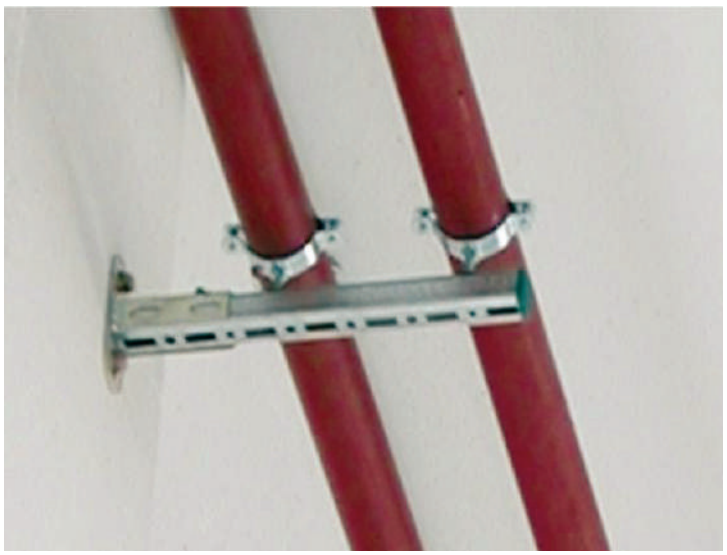
8202000



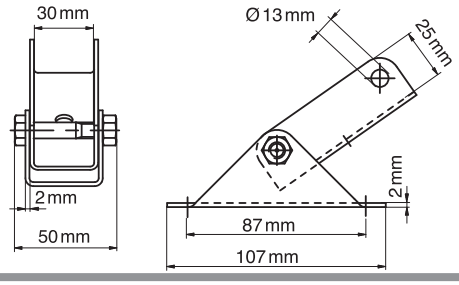
8202002



Codice	Applicazione Profili
8202000	CH0, 1, 15, 2, 30
8202002	CH35



Art. 82022 Supporto longitudinale inclinabile
Wall plate (hinged)



Caratteristiche tecniche e vantaggi

- Supporto a muro inclinabile
- Anche utilizzato per rinforzare una costruzione realizzata con CorRail
- Materiale: acciaio zincato
- Molle in plastica POM (poliossimetilene), verde
- Per creare mensole o piedini di supporto

Codice	Applicazione Profili
8202200	CH1,15,2,30

Art. 822003 Supporto mensola per profilo CH - 32x20

Caratteristiche tecniche

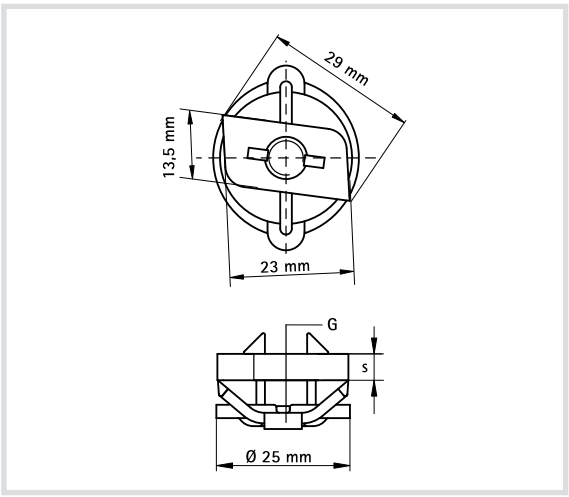
- Realizzato in acciaio zincato
- Per creare mensole o piedini di supporto
- Materiale: acciaio zincato

Codice	Profilo
822003	CH (32x20)

Art. 8203 CorRail Dado scivolante
CorRail Slide nut

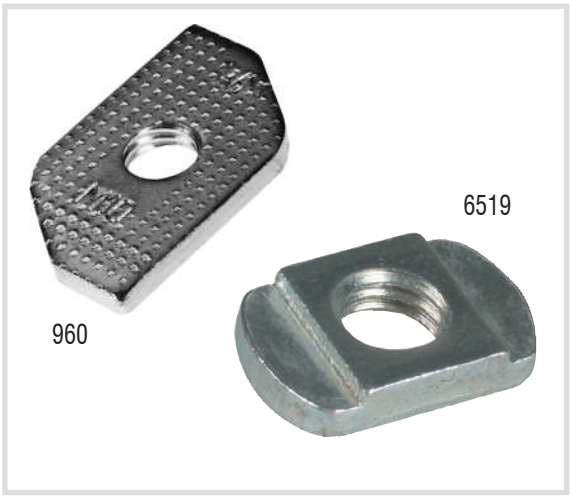
Caratteristiche tecniche e vantaggi

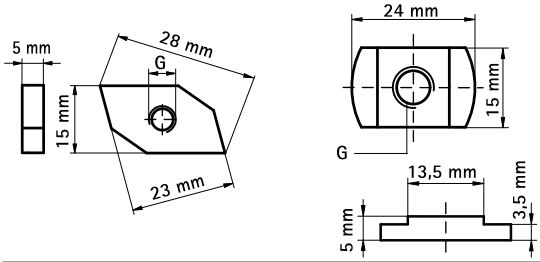
- Con molla in plastica pre-assemblata per un facile montaggio
- Idonea per tutti i profili CorRail
- Materiali: parti metalliche in acciaio 1.0332, molla in poliossimetilene (POM), verde
- Zincato



Codice	G	s [mm]	T [Nm]	Fa,z [N]
8203006	M6	4	7,5	2000
8203008	M8	5	15	2700
8203010	M10	5	15	2900

Art. 960 Dado romboidale
Slide-nut





Caratteristiche tecniche e vantaggi

- Per fissare ai profili bulloni e parti filettate
- Realizzato in acciaio zincato
- Per i profili CH0, 1, 15, 2, 30, 35 e CH
- Materiale: acciaio zincato

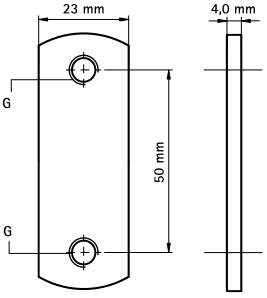
Codice	G [mm]	Fa,z [N]
960008	M6	-
960010	M8	-
960010	M10	-
6519006	M6	3100
6519008	M8	3100
6519010	M10	3100

Art. 8992 Doppia piastra filettata
Double Slide-nut

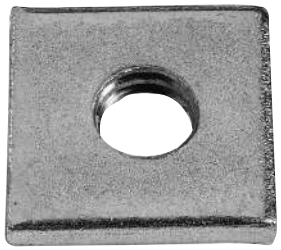
Caratteristiche tecniche e vantaggi

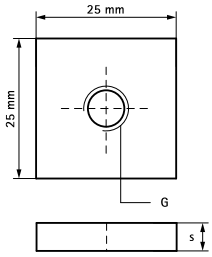
- Realizzato in acciaio
- Idonea per tutti i profili CorRail

Codice	G
899274	M8



Art. 9012 Quadro filettato
Square Slide-nut



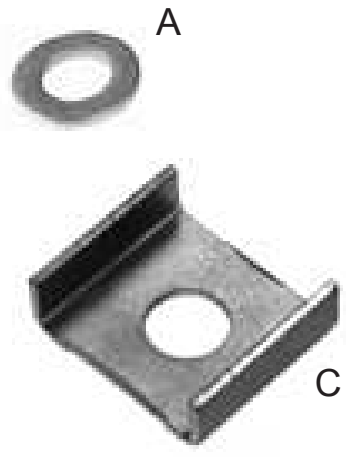


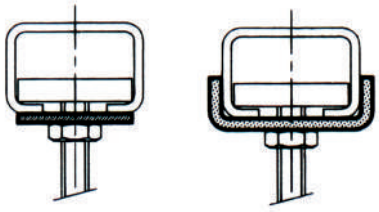
Caratteristiche tecniche e vantaggi

- Per fissare al CorRail un qualunque componente filettato
- Realizzato con acciaio, zincato
- Materiale: acciaio 1.0332, zincato
- Per profili CH1, 15, 2, 30, 35 e CH

Codice	G	s
901206	M6	4,0
901208	M8	4,0
901210	M10	5,0
901212	M12	5,0

Art. 901 Rondella zincata
Galvanized washer

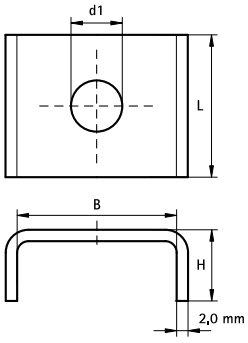




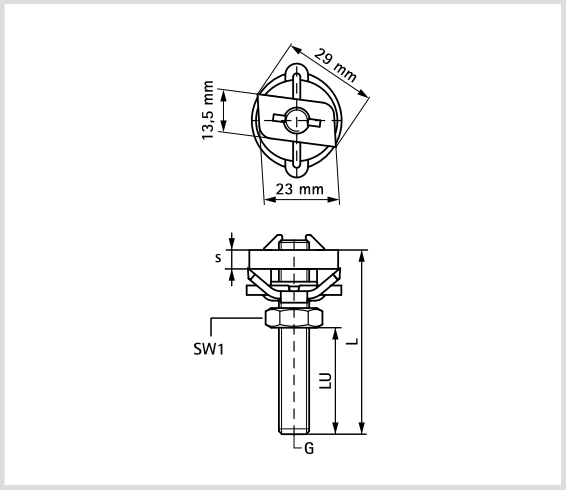
Caratteristiche tecniche e vantaggi

- Realizzata In acciaio - Zincata

Codice	Foro/Vite Ø [mm]	B [mm]	H [mm]	Tipo
901006	6,5	24	1,6	A
901008	8,5	24	1,6	A
901010	10,5	30	2,0	A
901012	12,5	30	2,5	A
901110	10,5	30,5	11,0	C
901112	12,5	30,5	11,0	C



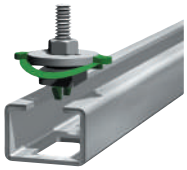
Art. 652 CorRail Dado scivolante con perno filettato
CorRail Slide Tee-Bolt assembly

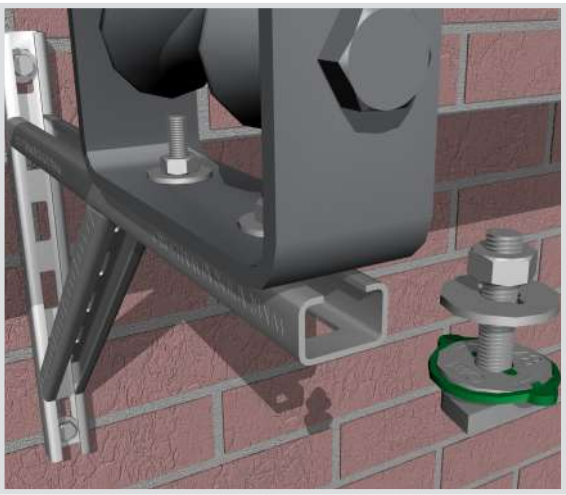


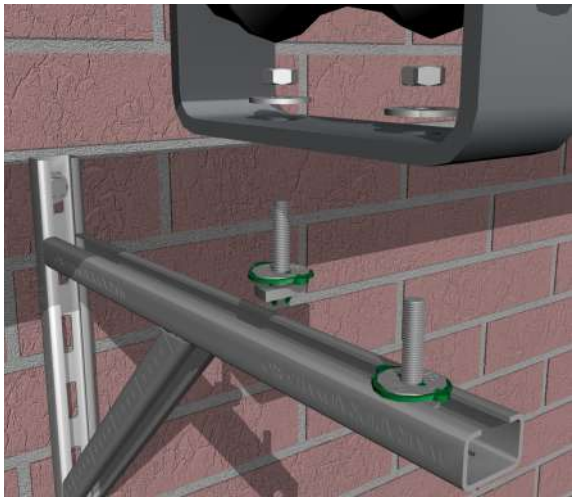
Caratteristiche tecniche e vantaggi

- Realizzato con acciaio 1.0332, zincato
- Con una molla in plastica che mantiene il pezzo montato nella posizione desiderata fino al serraggio
- Materiale molla: POM (poliossimetilene), verde
- Regolazione in altezza del perno
- Idoneo per tutti i profili CorRail

Codice	G	L [mm]	SW1 [mm]	LU [mm]	s [mm]	Fa,z [N]
Maschio						
6523802	M8	25	13	7	5	2700
6523803	M8	30	13	12	5	2700
6523804	M8	40	13	22	5	2700
6523806	M8	60	13	42	5	2700
6523808	M8	80	13	62	5	2700
6523810	M8	100	13	82	5	2700
6523815	M8	150	13	132	5	2700
6523002	M10	25	17	7	5	2000
6523003	M10	30	17	12	5	2900
6523004	M10	40	17	22	5	2900
6523006	M10	60	17	42	5	2900
6523008	M10	80	17	62	5	2900
6523010	M10	100	17	82	5	2900
6523016	M10	160	17	142	5	2900



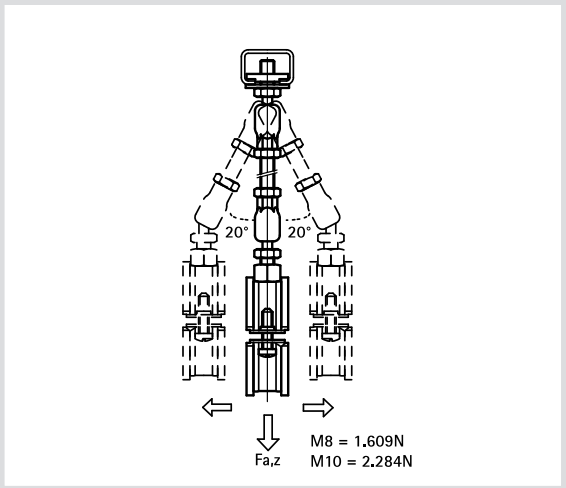




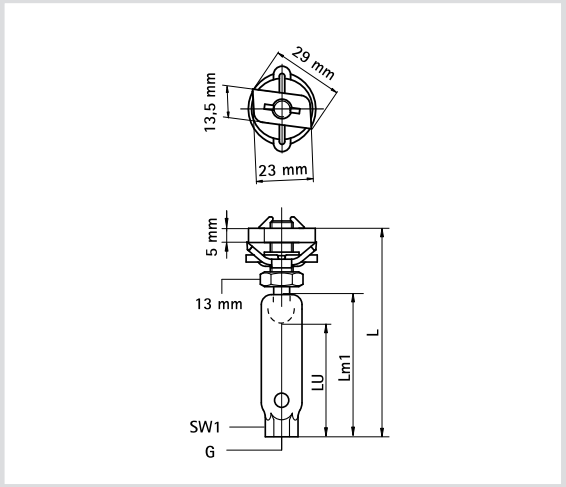
Art. 6520 CorRail Raccordo oscillante con regolatore d'altezza
CorRail Ball swivel hangers

Caratteristiche tecniche

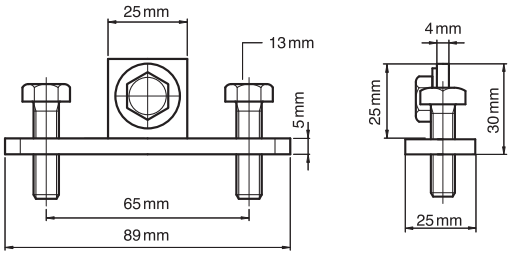
- Realizzato con acciaio 1.0332, zincato
- Con foro di ispezione per verificare la regolazione
- Regolazione garantita
- L' altezza del collare può essere modificata anche dopo montaggio
- Materiale: acciaio zincato
- Molla: POM (poliossimetilene), verde
- Per tutti i profili CorRail



Codice	G	L [mm]	Lm1 [mm]	SW1 [mm]	LU [mm]
6520200	M8	70	50	10	43
6520210	M10	70	50	12	43



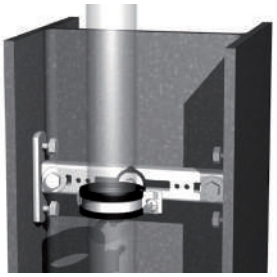
Art. 89910 Elemento di fissaggio a pressione
Rail junction assembly

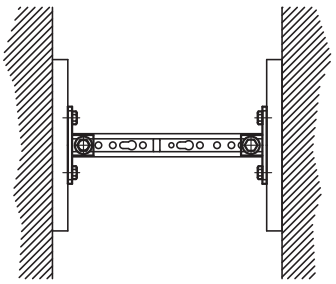


Caratteristiche tecniche e vantaggi

- Realizzato in acciaio 1.0332, zincato
- Saldatura a CO_2
- Per collegarsi ad un supporto in acciaio senza saldare o forare
- Per tutti i profili CorRail

Codice	Per profili
899100	CH1, 15, 2, 30



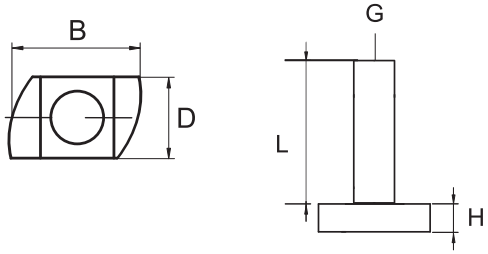


Art. 6590 Vite testa a martello

Caratteristiche tecniche

- Materiale: acciaio, zincato
- Per qualunque tipo di fissaggio filettato sui profili

Codice	L	G	H [mm]	B [mm]	D [mm]
659001	30	M8	6	25	12
659003	30	M10	6	25	12



Art. 658 CorRail Angolari a 90° e 45° zincati completi di dadi scivolanti e viti

CorRail connectors 90°, 45°

658301

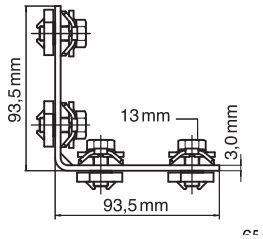
Caratteristiche tecniche e vantaggi

- Realizzato con acciaio 1.0332, zincato
- Per costruire supporti o elementi di sospensione
- Completo di dado scivolante pre-assemblato per mantenere il pezzo in posizione prima del serraggio
- Regolazione garantita
- Molla POM (poliossimetilene), verde
- Per tutti i profili CorRail

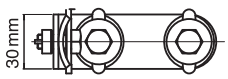
658303

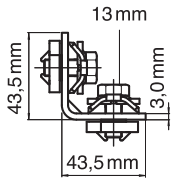
658302

Codice	Modello	Angolo	Fa,z [N]
658301	lungo / lungo	90°	1562
658302	corto / corto	90°	1336
658303	lungo / lungo	135°	1562

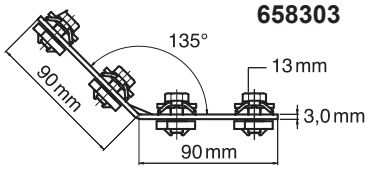


658301



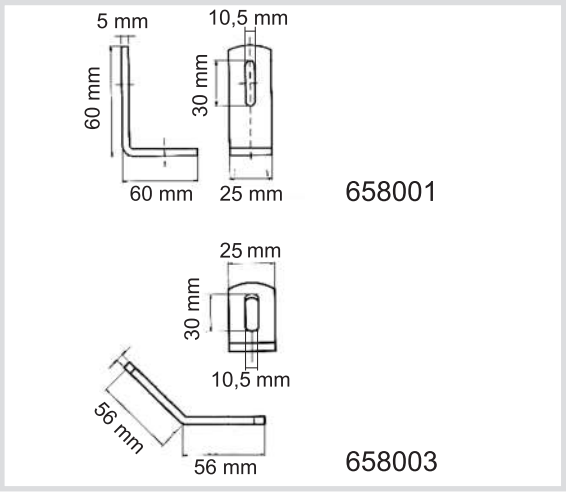


658302



658303

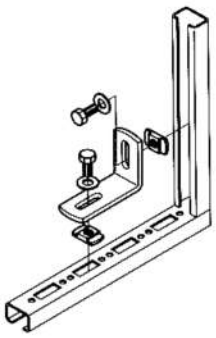
Art. 658 Angolari
Angle bracket



Caratteristiche tecniche e vantaggi

- Realizzato con acciaio zincato
- Per costruire strutture con i profili
- Idonei per tutti i profili CorRail

Codice	Tipo
658001	Angolare a 90°
658003	Angolare a 45°

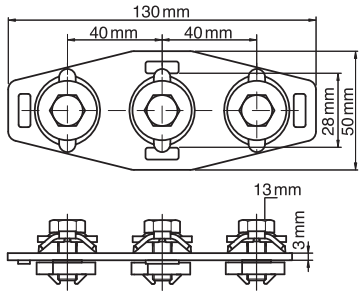


Art. 65810 CorRail Connessione a X e a T complete di dadi scivolanti pre-assemblati

CorRail T-connection and X-connection plate

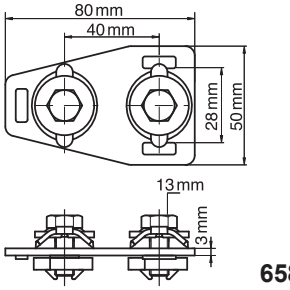
Caratteristiche tecniche e vantaggi

- Realizzato con acciaio 1.0332
- Zincato
- Molla in plastica in POM (Polioximetilene), verde
- Per costruire strutture
- Completo di dadi scivolanti pre-assemblati per mantenere il pezzo in posizione prima del serraggio.
- Per tutti i profili CorRail

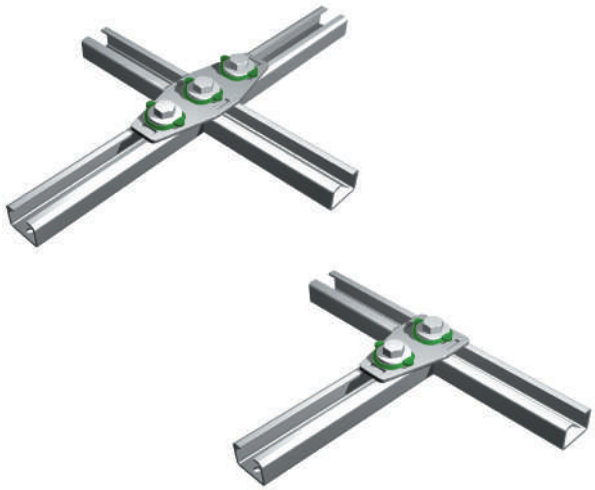


658100

Codice	Tipo	Per profili	Fa,x RAL [N]
658100	X	WM0, 1, 15, 2, 30	345
658101	T	WM0, 1, 15, 2, 30	345



658101

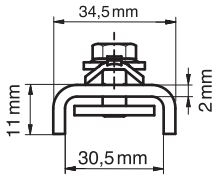


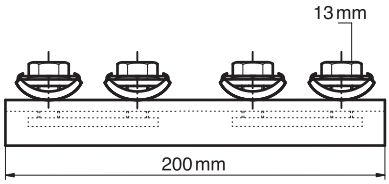
Art. 6582 CorRail Connessione per profili completa di dadi scivolanti pre-assemblati
CorRail Rail-to-rail connection

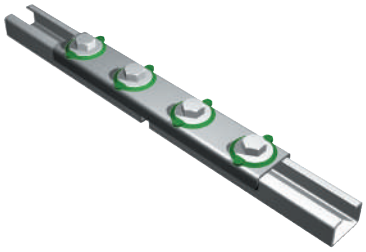
Caratteristiche tecniche e vantaggi

- Realizzata in acciaio 1.0332
- Zincata
- Molla in plastica in POM (Poliossimetilene), verde

Codice	Per profili	Carico Utile [N]
658200	**CH0, 1, 15, 2, 30, 35**	1550





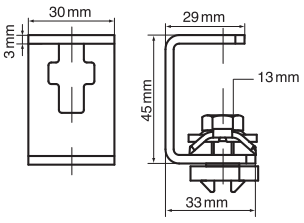


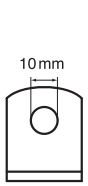
Art. 679 Regolatore d'altezza
Rail suspension bracket

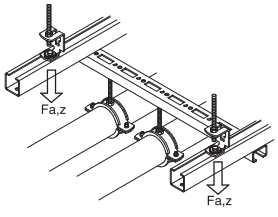
Caratteristiche tecniche e vantaggi

- Realizzato con acciaio 1.0332 Zincato
- Idoneo per i profili CH1, CH15, CH2, CH30 e CH35
- Con vite testa esagonale DIN-EN 24017 e rondella Ø 25 mm
- Molla in plastica in POM (poliossimetilene), verde

Codice	G Ø [mm]	T [Nm]	Fa,z [N]	Fa,x [N]
6793008	M8	15	1600	79



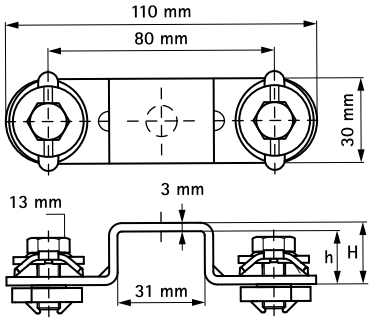




Art. 8994 CorRail Scavalcatore di profili pre-assemblato
CorRail Cross connectors

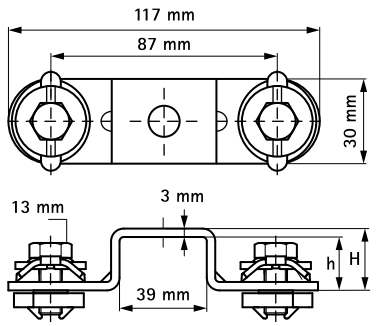
Caratteristiche tecniche e vantaggi

- Realizzato con acciaio 1.0332
- Zincato
- Molla in plastica in POM (poliossimetilene), verde



CH0, 1 ,15 2

Codice	Idoneo Profili	H [mm]	h [mm]	Fa,z [N]	Fa,x [N]
899401	CH0	20	17	1226	689
899402	CH1	17	14	1226	689
899403	CH15	22	19	1226	689
899405	CH2	32	29	1226	689
899406	CH35	42	39	1226	689

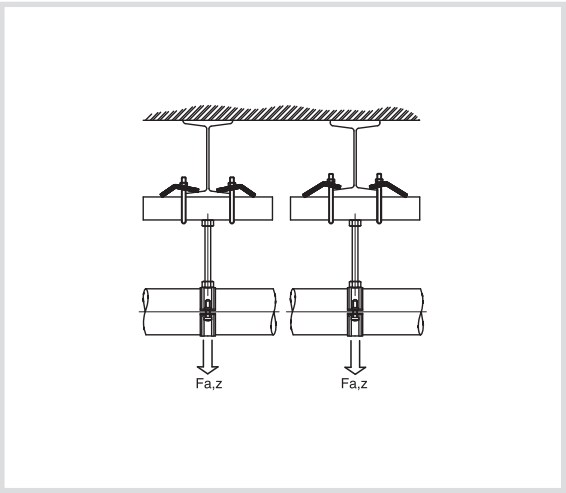


CH35

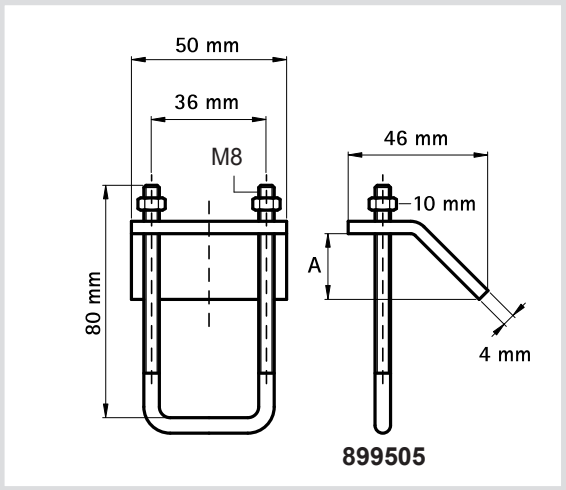
Art. 8995 Piastra di fissaggio per putrelle per profili larghezza 30 mm
Rail beam clamps

Caratteristiche tecniche e vantaggi

- Realizzata in acciaio, zincata
- Per collegarsi ad un supporto in acciaio senza saldare e forare
- Usare sempre 2 piastre per fissarsi ad una putrella



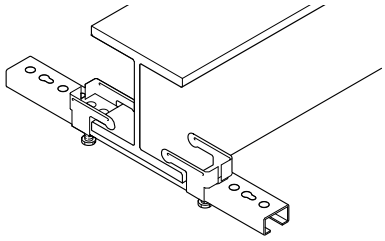
Codice	A [mm]	Per profili	Fa,z [N]
899505	< 16	CH0-1-15-2-30 e CH0	4500

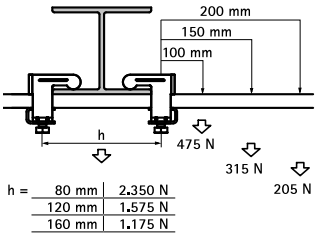


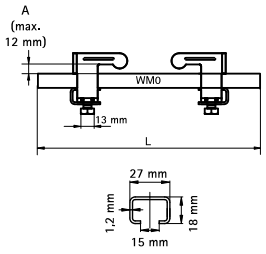
Art. 6070 Fissaggio a putrelle leggere
Rail beam clamps

Caratteristiche tecniche
- Per sospendere carichi leggeri quali canaline elettriche, condotte d'aria, ecc...
- Completa di tappi di chiusura

Codice	A [mm]	L [mm]	Per profilo	T [Nm]
6070250	< 12	250	CH0	15



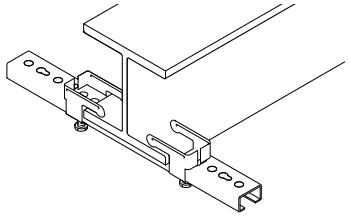


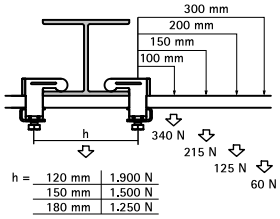


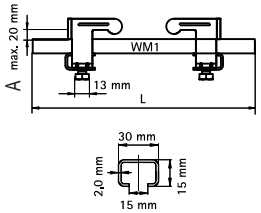
Art. 6071 Fissaggio a putrelle

Caratteristiche tecniche
- Per sospendere a putrella carichi leggeri o medi
- Completa di tappi di chiusura

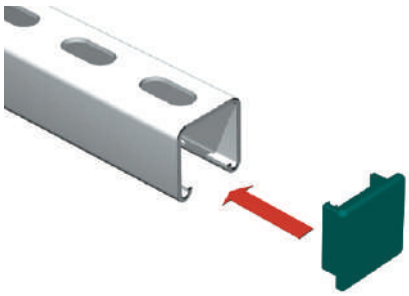
Codice	A [mm]	L [mm]	Per profili	T [Nm]
6071300	< 20	300	CH1	15
6071500	< 20	500	CH1	15







Art. 8100 Tappo di chiusura per profili CorRail
End caps

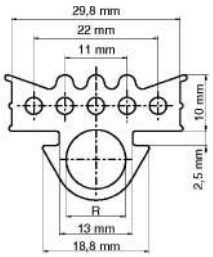


Caratteristiche tecniche

- Realizzato con PE (polietilene)
  Colore: Verde (RAL 6026)
- La funzione del tappo è decorativa e protettiva: gli spigoli vivi generati dal taglio del profilo vengono interamente coperti

Codice	Misure [mm]	Per profilo
810001	30 x 15	CH1
810015	27 x 18	CH0, 15
810002	30 x 30	CH2
810030	30 x 45	CH30
810035	38 x 40	CH35

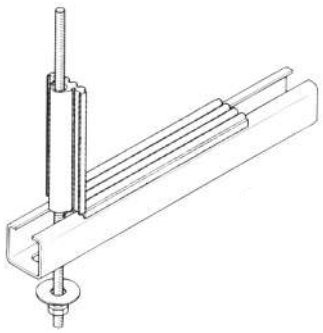
Art. 89900 Guaina in EPDM per insonorizzazione profili e barre filettate
Rubber strip for fixing rail



Caratteristiche tecniche

- Realizzata in gomma EPDM, colore nero
- Idonea anche per barre filettate M6, M8, M10
- Isolamento dal rumore secondo la DIN 4109
- Resistente all' invecchiamento

Codice	R	Lunghezza [metri]	Profili
899000	M6 - M10	30	CH0, 1, 15, 2, 30, 35



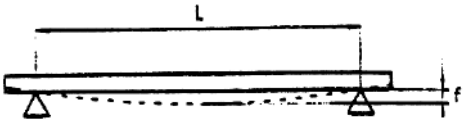
Metodo di calcolo

I carichi utili pubblicati sono basati su test con profili perforati. Per i profili non perforati, il carico utile del 20% più alto di quello riportato.

I carichi sono calcolati considerando una freccia massima (f) di valore pari a 1/200 x L e un carico massimo di flessione di 160 N/mm^2.

Esempio: per una lunghezza di 500 mm il massimo carico utile è 1400 N; la massima flessione sarà (1/200 x 500 mm) = 2,5 mm

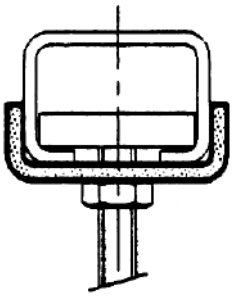
1N (Newton) = 0,102 kg 1 kg = 9,8 N (Newton)



Fissaggio del profilo a muri o pareti

La forza di ancoraggio del profilo non è stata presa in considerazione.

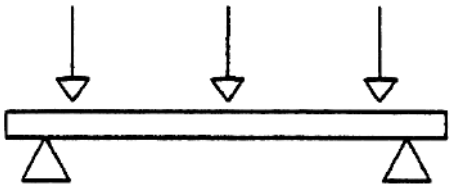
L'installatore deve verificare che le viti e i tasselli usati per fissare il profilo al muro o al soffitto siano idonei per il carico massimo ammesso dal profilo.



Metodi di carico

Dove i carichi sono sospesi sui profili, il carico non deve essere superiore al carico utile di sicurezza del fissaggio al profilo. Per aumentare la rigidità dell'installazione raccomandiamo l'utilizzo di rondelle a U.

Quando il carico è dall'alto rispetto al profilo, il carico possibile è maggiore di quello riportato nelle tabelle.



Caricare dall'alto

Come leggere le tabelle di carico

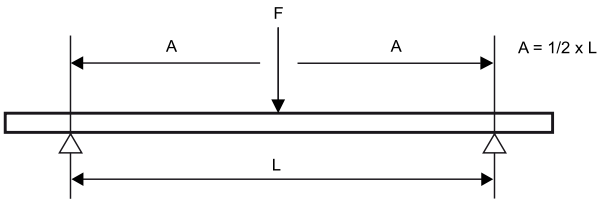
Dove la casella è vuota, non è possibile utilizzare il profilo selezionato per quella applicazione ma sarà necessario utilizzarne uno con portata maggiore.

Condizioni speciali

In caso di dubbio o di condizioni speciali non riportati nelle tabelle di carico, non esitate a contattare il nostro dipartimento tecnico per suggerimenti e consigli.

Profilo a C

Sospensione 1 punto



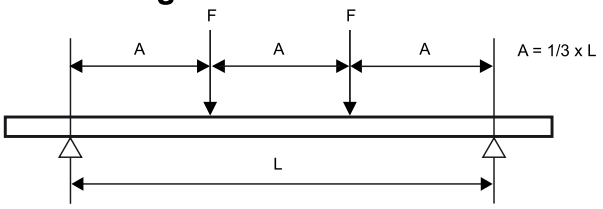
L (mm)	CH0 (27 x 18)	CH1 (30 x 15)	CH15 (30 x 20)	CH (32 x 20)	CH2 (30 x 30)	CH30 (30 x 45)	CH35 (38 x 40)
250	758	899	1.249	1.951	3.238	5.199	4.821
300	631	749	1.041	1.626	2.698	4.333	4.018
350	541	642	892	1.393	2.313	3.714	3.444
400	474	562	781	1.219	2.023	3.250	3.013
450	421	499	694	1.084	1.799	2.889	2.679
500	379	449	625	975	1.619	2.600	2.411
600	316	358	521	813	1.349	2.166	2.009
700	266	263	446	697	1.156	1.857	1.722
800	204	202	348	571	1.012	1.625	1.507
900	161	159	275	451	899	1.444	1.339
1.000	130	129	223	366	780	1.300	1.205
1.200	91	90	155	254	542	1.083	1.004
1.400	67	66	114	187	398	928	841
1.600	51	50	87	143	305	812	644
1.800	40	40	69	113	241	643	509
2.000	33	32	56	91	195	521	412
2.250	26	25	44	72	154	412	326
2.500	21	21	36	58	125	333	264
2.750	17	17	29	48	103	275	218
3.000	14	14	25	41	87	231	183
3.250	12	12	21	35	74	197	156
3.500	11	11	18	30	64	170	135
3.750	-	-	16	26	55	148	117
4.000	-	-	14	23	49	130	103
4.250	-	-	12	20	43	115	91
4.500	-	-	11	18	39	103	81
4.750	-	-	-	16	35	92	73
5.000	-	-	-	15	31	83	66
5.250	-	-	-	13	28	76	60
5.500	-	-	-	12	26	69	55
5.750	-	-	-	11	24	63	50
6.000	-	-	-	10	22	58	46

Max carico utile in N.

I valori riportati sono validi solo per il profilo.
Il carico utile massimo di tutte le altre parti della costruzione devono essere verificati.

Profilo a C

2 carichi uguali



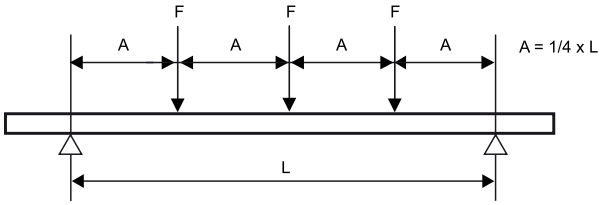
L (mm)	CH0 27 x 18	CH1 30 x 15	CH15 30 x 20	CH 32 x 20	CH2 30 x 30	CH30 30 x 45	CH35 38 x 40
250	568	674	937	1.463	2.428	3.900	3.616
300	474	562	781	1.219	2.023	3.250	3.013
350	406	481	669	1.045	1.734	2.785	2.583
400	355	421	586	914	1.518	2.437	2.260
450	316	374	521	813	1.349	2.166	2.009
500	284	303	468	732	1.214	1.950	1.808
600	213	210	363	596	1.012	1.625	1.507
700	156	155	267	438	867	1.393	1.291
800	120	118	204	335	715	1.219	1.130
900	95	94	161	265	565	1.083	1.004
1.000	77	76	131	215	458	975	904
1.200	53	53	91	149	318	812	672
1.400	39	39	67	109	234	624	494
1.600	30	30	51	84	179	478	378
1.800	24	23	40	66	141	377	299
2.000	19	19	33	54	114	306	242
2.250	15	15	26	42	90	242	191
2.500	12	12	21	34	73	196	155
2.750	10	10	17	28	61	162	128
3.000	-	-	15	24	51	136	108
3.250	-	-	12	20	43	116	92
3.500	-	-	11	18	37	100	79
3.750	-	-	-	15	33	87	69
4.000	-	-	-	13	29	76	60
4.250	-	-	-	12	25	68	54
4.500	-	-	-	11	23	60	48
4.750	-	-	-	-	20	54	43
5.000	-	-	-	-	18	49	39
5.250	-	-	-	-	17	44	35
5.500	-	-	-	-	15	40	32
5.750	-	-	-	-	14	37	29
6.000	-	-	-	-	13	34	27

Max carico utile in N. sospensione per punto (F)

I valori riportati sono validi solo per il profilo.
Il carico utile massimo di tutte le altre parti della costruzione devono essere verificati.

Profilo a C

3 carichi uguali



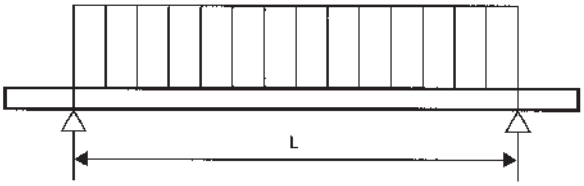
L (mm)	CH0 (27 x 18)	CH1 (30 x 15)	CH15 (30 x 20)	CH (32 x 20)	CH2 (30 x 30)	CH30 (30 x 45)	CH35 (38 x 40)
250	379	449	625	975	1.619	2.600	2.411
300	316	374	521	813	1.349	2.166	2.009
350	271	321	446	697	1.156	1.857	1.722
400	237	281	390	610	1.012	1.625	1.507
450	210	250	347	542	899	1.444	1.339
500	189	217	312	488	809	1.300	1.205
600	153	151	260	406	674	1.083	1.004
700	112	111	191	314	578	928	861
800	86	85	147	241	506	812	753
900	68	67	116	190	406	722	670
1.000	55	54	94	154	328	650	603
1.200	38	38	65	107	228	542	482
1.400	28	28	48	79	168	448	354
1.600	21	21	37	60	128	343	271
1.800	17	17	29	48	101	271	214
2.000	14	14	23	38	82	219	174
2.250	11	11	19	30	65	173	137
2.500	-	-	15	25	53	140	111
2.750	-	-	12	20	43	116	92
3.000	-	-	10	17	36	97	77
3.250	-	-	-	15	31	83	66
3.500	-	-	-	13	27	72	57
3.750	-	-	-	11	23	62	49
4.000	-	-	-	-	21	55	43
4.250	-	-	-	-	18	49	38
4.500	-	-	-	-	16	43	34
4.750	-	-	-	-	15	39	31
5.000	-	-	-	-	13	35	28
5.250	-	-	-	-	12	32	25
5.500	-	-	-	-	11	29	23
5.750	-	-	-	-	-	27	21
6.000	-	-	-	-	-	24	19

Max carico utile in N. sospensione per punto (F)

I valori riportati sono validi solo per il profilo.
Il carico utile massimo di tutte le altre parti della costruzione devono essere verificati.

Profilo a C

Carico uniformemente distribuito



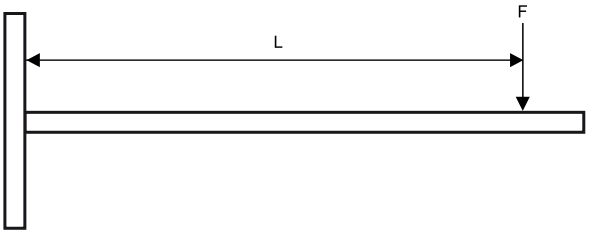
L (mm)	CH0 27 x 18	CH1 30 x 15	CH15 30 x 20	CH 32 x 20	CH2 30 x 30	CH30 30 x 45	CH35 38 x 40
250	1.516	1.797	2.499	3.901	6.475	10.399	9.643
300	1.263	1.498	2.082	3.251	5.396	8.666	8.036
350	1.083	1.284	1.785	2.787	4.625	7.428	6.888
400	947	1.123	1.562	2.438	4.047	6.499	6.027
450	842	998	1.388	2.167	3.597	5.777	5.357
500	758	826	1.249	1.951	3.238	5.199	4.821
600	580	574	990	1.625	2.698	4.333	4.018
700	426	421	727	1.194	2.313	3.714	3.444
800	326	323	557	914	1.950	3.250	3.013
900	258	255	440	722	1.541	2.889	2.679
1.000	209	206	356	585	1.248	2.600	2.411
1.200	145	143	248	406	867	2.166	1.832
1.400	106	105	182	298	637	1.701	1.346
1.600	82	81	139	228	488	1.302	1.031
1.800	64	64	110	181	385	1.029	814
2.000	52	52	89	146	312	833	660
2.250	41	41	70	116	247	658	521
2.500	33	33	57	94	200	533	422
2.750	28	27	47	77	165	441	349
3.000	23	23	40	65	139	370	293
3.250	20	20	34	55	118	316	250
3.500	17	17	29	48	102	272	215
3.750	15	15	25	42	89	237	188
4.000	13	13	22	37	78	208	165
4.250	12	11	20	32	69	185	146
4.500	10	10	18	29	62	165	130
4.750	-	-	16	26	55	148	117
5.000	-	-	14	23	50	133	106
5.250	-	-	13	21	45	121	96
5.500	-	-	12	19	41	110	87
5.750	-	-	11	18	38	101	80
6.000	-	-	-	16	35	93	73

Max carico utile in N. sospensione per punto (F)

I valori riportati sono validi solo per il profilo.
Il carico utile massimo di tutte le altre parti della costruzione devono essere verificati.

Mensola a binario

Sospensione 1 punto



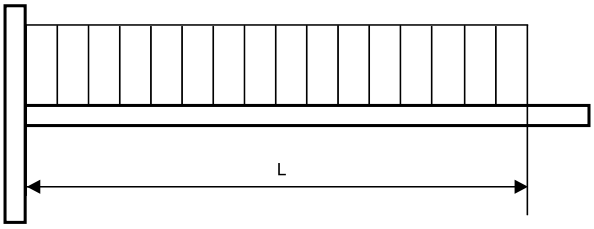
L (mm)	CH0 27 x 18	CH1 30 x 15	CH15 30 x 20	CH 32 x 20	CH2 30 x 30	CH30 30 x 45	CH35 38 x 40
100	474	562	781	1.219	2.023	3.250	3.013
150	316	358	521	813	1.349	2.166	2.009
200	204	202	348	571	1.012	1.625	1.507
250	130	129	223	366	780	1.300	1.205
300	91	90	155	254	542	1.083	1.004
350	67	66	114	187	398	928	841
400	51	50	87	143	305	812	644
450	40	40	69	113	241	643	509
500	33	32	56	91	195	521	412
550	27	27	46	76	161	430	341
600	23	22	39	63	135	362	286
700	17	16	28	47	100	266	210
800	13	13	22	36	76	203	161
900	10	-	17	28	60	161	127
1.000	-	-	14	23	49	130	103
1.100	-	-	12	19	40	108	85
1.200	-	-	-	16	34	90	72
1.300	-	-	-	14	29	77	61
1.400	-	-	-	12	25	66	53
1.500	-	-	-	10	22	58	46

Max carico utile in N.

I valori riportati sono validi solo per il profilo.
Il carico utile massimo di tutte le altre parti della costruzione devono essere verificati.

Mensola a binario

Carico uniformemente distribuito



L (mm)	CH0 27 x 18	CH1 30 x 15	CH15 30 x 20	CH 32 x 20	CH2 30 x 30	CH30 30 x 45	CH35 38 x 40
100	947	1.123	1.562	2.438	4.047	6.499	6.027
150	631	749	1.041	1.626	2.698	4.333	4.018
200	474	538	781	1.219	2.023	3.250	3.013
250	348	344	594	975	1.619	2.600	2.411
300	242	239	413	677	1.349	2.166	2.009
350	177	176	303	497	1.061	1.857	1.722
400	136	134	232	381	813	1.625	1.507
450	107	106	183	301	642	1.444	1.339
500	87	86	149	244	520	1.300	1.099
550	72	71	123	201	430	1.148	909
600	60	60	103	169	361	965	763
700	44	44	76	124	265	709	561
800	34	34	58	95	203	543	429
900	27	27	46	75	161	429	339
1.000	22	22	37	61	130	347	275
1.100	18	18	31	50	107	287	227
1.200	15	15	26	42	90	241	191
1.300	13	13	22	36	77	205	163
1.400	11	11	19	31	66	177	140
1.500	-	-	17	27	58	154	122

Max carico utile in N.

I valori riportati sono validi solo per il profilo.
Il carico utile massimo di tutte le altre parti della costruzione devono essere verificati.