

# Applicazioni CorRail





### Art. 812 CorRail - Profilo zincato CorRail - Fixing Rail

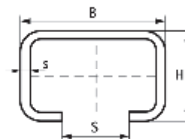


#### Caratteristiche tecniche e vantaggi

- Profili a C
- La distanza tra la fine del profilo e il primo foro è sempre uguale
- Scala graduata centimetrata su un lato
- Realizzato con acciaio S235JR pre-zincato
- I fori speciali realizzati per i profili CH20 e CH30 permettono il fissaggio da entrambi i lati



| Codice | Tipo | L [m] | Misure (B x H) [mm] | s [mm] | S [mm] |
|--------|------|-------|---------------------|--------|--------|
| 812001 | CH0  | 2     | 27 x 18             | 1,2    | 15     |
| 812002 | CH1  | 2     | 30 x 15             | 2,0    | 15     |
| 812003 | CH20 | 2     | 30 x 20             | 1,9    | 15     |
| 812004 | CH   | 2     | 32 X 20             | 2,5    | 15     |
| 812005 | CH2  | 2     | 30 x 30             | 2,0    | 15     |
| 812007 | CH30 | 2     | 30 x 45             | 2,0    | 15     |

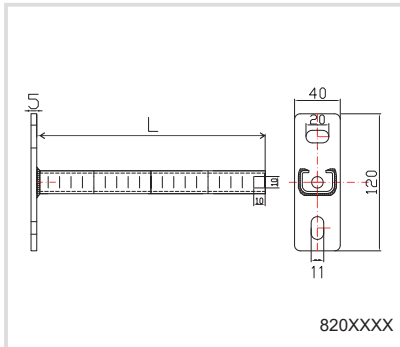


**Art. 820 CorRail mensola a binario zincata**  
*CorRail Cantilever arm*



**Caratteristiche tecniche**

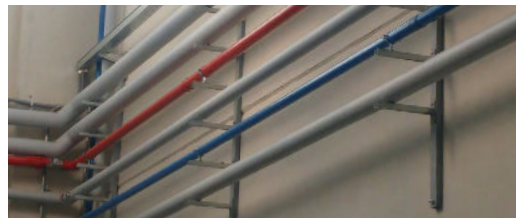
- Realizzata in acciaio S235JR
- Zincato
- Saldatura a CO<sub>2</sub>
- Asole della base a 90° per installazione a prova d'errore
- Scala graduata centimetrata su un lato
- Se realizzata con profilo CH15 o CH30, è possibile il fissaggio da entrambi i lati



| Codice         | L [mm] | Tipo Profilo | Da [mm] |
|----------------|--------|--------------|---------|
| <b>8200015</b> | 150    | CH0          | 27 x 18 |
| <b>8200020</b> | 200    | CH0          | 27 x 18 |
| <b>8201520</b> | 200    | CH15         | 30 x 20 |
| <b>8200230</b> | 300    | CH2          | 30 x 30 |
| <b>8200240</b> | 400    | CH2          | 30 x 30 |
| <b>8200250</b> | 500    | CH2          | 30 x 30 |



Per maggiori informazioni sui carichi massimi ammessi, prego fare riferimento alle tabelle di carico.



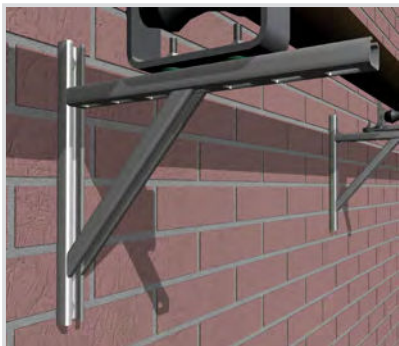
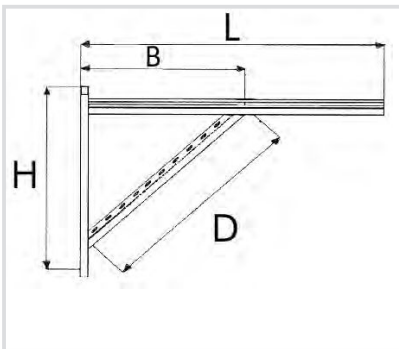
**Art. 824 CorRail mensola a squadra ricavata da profilo**  
*CorRail cantilever arm with rail prop*



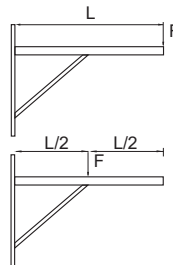
**Caratteristiche tecniche e vantaggi**

- Realizzata con acciaio S235JR zincata
- Saldatura a CO<sub>2</sub>
- Profili utilizzati:  
 lato verticale e diagonale: CH15 (30x20x1,8)  
 lato orizzontale: CH2 (30x30x2,0)
- Con speciali fori per montaggio sopra-sotto

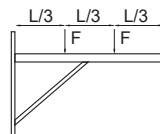
| Codice        | Misure L [mm] | H [mm] | B x D [mm] | Spessore [mm] |
|---------------|---------------|--------|------------|---------------|
| <b>824370</b> | 370           | 300    | 200 x 250  | 1,8           |
| <b>824545</b> | 545           | 380    | 290 x 380  | 2,0           |



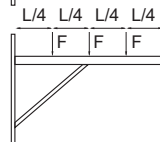
| Carico Utile Massimo [N] |        |
|--------------------------|--------|
| 824370                   | 824545 |



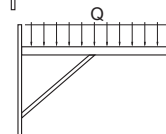
|       |     |
|-------|-----|
| 1.050 | 620 |
|-------|-----|



|       |       |
|-------|-------|
| 4.000 | 4.200 |
|-------|-------|



|       |       |
|-------|-------|
| 2.060 | 1.460 |
|-------|-------|



|       |       |
|-------|-------|
| 1.950 | 1.180 |
|-------|-------|

|       |       |
|-------|-------|
| 2.020 | 1.860 |
|-------|-------|

### Art. 8994 CorRail supporto per profili CorRail rail prop

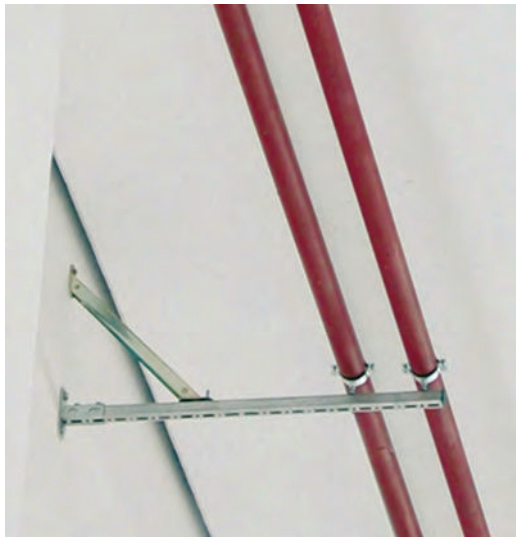
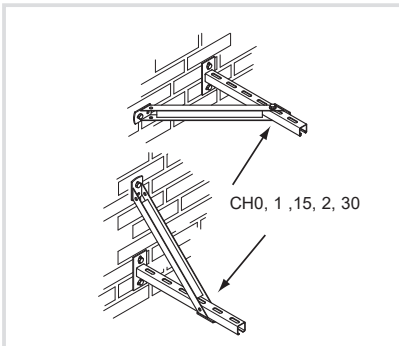
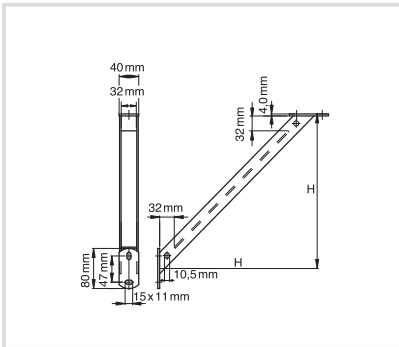


#### Caratteristiche tecniche e vantaggi

- Realizzato in acciaio, zincato
- Saldatura a CO<sub>2</sub>
- Per aumentare la portata con fissaggio sopra, sotto o di lato alla mensola

| Codice        | Per profili | H (mm) |
|---------------|-------------|--------|
| <b>899435</b> | CorRail     | 350    |
|               |             |        |
|               |             |        |
|               |             |        |
|               |             |        |
|               |             |        |

Per il supporto mensola del profilo 38x40, vedere la categoria profili STRUT



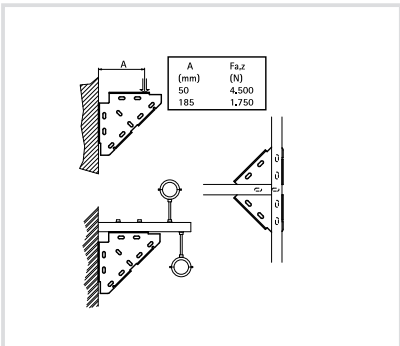
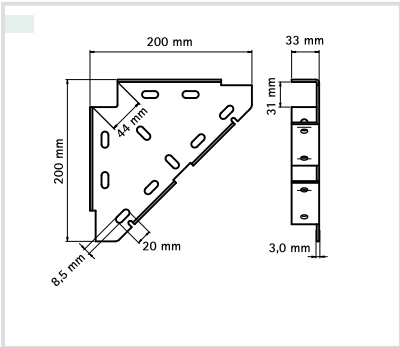
### Art. 8993 CorRail squadretta di rinforzo Angle bracket



#### Caratteristiche tecniche e vantaggi

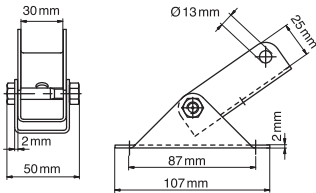
- Realizzata in acciaio S235JR
- Zincata
- Utilizzabile anche come mensola

| Codice        | Per profili | Dimensioni [mm] |
|---------------|-------------|-----------------|
| <b>899320</b> | CorRail     | 200x200         |
|               |             |                 |
|               |             |                 |





**Art. 82022 CorRail supporto longitudinale inclinabile completa di dadi scivolanti**  
*CorRail wall plate (hinged) with pre-assembled slide nuts*



**Caratteristiche tecniche e vantaggi**

- Supporto a muro inclinabile
- Anche utilizzato per rinforzare una costruzione realizzata con CorRail
- Materiale: acciaio zincato
- Molle in plastica POM (polioossimetilene), verde
- Per creare mensole o piedini di supporto

| Codice         | Applicazione<br>Profili |
|----------------|-------------------------|
| <b>8202200</b> | CH0, 1, 15, 2, 30       |
|                |                         |
|                |                         |
|                |                         |

**Art. 822003 CorRail mensola di supporto longitudinale per profilo CH - 32x20**  
*CorRail wall plate for 32x20 rail*



**Caratteristiche tecniche**

- Per creare mensole o piedini di supporto
- Materiale: acciaio zincato

| Codice        | Profilo  |
|---------------|----------|
| <b>822003</b> | CH 32x20 |
|               |          |
|               |          |



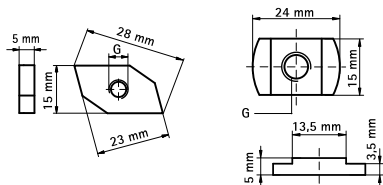
Art. 960/6519 CorRail dado romboidale  
CorRail rhomboid slide-nut



**Caratteristiche tecniche e vantaggi**

- Per fissare ai profili bulloni e parti filettate
- Realizzato in acciaio zincato
- Per i profili CH0, 1, 15, 2, 30 e CH
- Materiale: acciaio zincato

| Codice  | G [mm] | Per profili              | Carico utile [N] |
|---------|--------|--------------------------|------------------|
| 960006  | M6     | CH1, CH15, CH, CH2, CH30 |                  |
| 960008  | M8     | CH1, CH15, CH, CH2, CH30 |                  |
| 960010  | M10    | CH1, CH15, CH, CH2, CH30 |                  |
| 6519006 | M6     | CH0                      | 3100             |
| 6519008 | M8     | CH0                      | 3100             |
| 6519010 | M10    | CH0                      | 3100             |



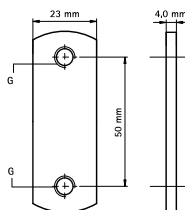
Art. 8992 CorRail doppia piastra filettata  
CorRail double Slide-nut



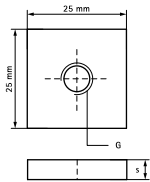
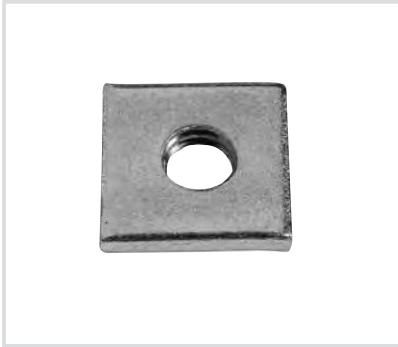
**Caratteristiche tecniche e vantaggi**

- Realizzato in acciaio
- Idonea per tutti i profili CorRail

| Codice | G  | L [mm] | Per profili |
|--------|----|--------|-------------|
| 899274 | M8 | 74     | CorRail     |



### Art. 9012 CorRail quadro filettato CorRail square slide-nut

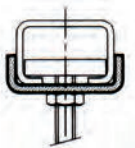


#### Caratteristiche tecniche e vantaggi

- Per fissare al CorRail un qualunque componente filettato
- Realizzato con acciaio, zincato
- Materiale: acciaio 1.0332, zincato

| Codice        | G   | Profili             | s   |
|---------------|-----|---------------------|-----|
| <b>901206</b> | M6  | CH1, 15, 2, 30 e CH | 4,0 |
| <b>901208</b> | M8  | CH1, 15, 2, 30 e CH | 4,0 |
| <b>901210</b> | M10 | CH1, 15, 2, 30 e CH | 5,0 |
| <b>901212</b> | M12 | CH1, 15, 2, 30 e CH | 5,0 |

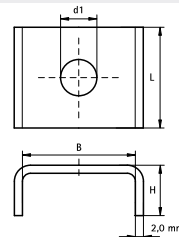
### Art. 9011 CorRail rondella a C zincata CorRail galvanized washer



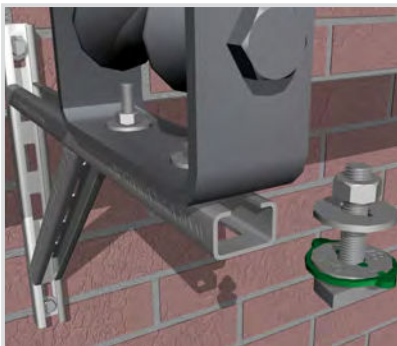
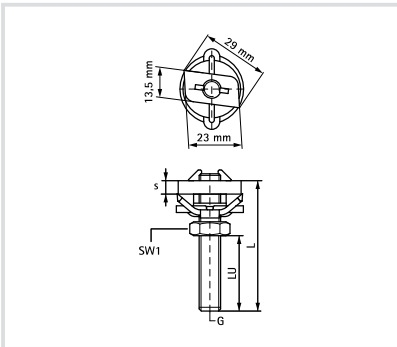
#### Caratteristiche tecniche e vantaggi

- Realizzata in acciaio - Zincata
- Buste da 25 pezzi

| Codice        | Foro/Vite Ø [mm] | B [mm] | H [mm] |
|---------------|------------------|--------|--------|
| <b>901110</b> | 10,5             | 30,5   | 11,0   |
| <b>901112</b> | 12,5             | 30,5   | 11,0   |



### Art. 821 CorRail Dado scivolante con perno filetato CorRail Slide Tee-Bolt assembly



#### Caratteristiche tecniche e vantaggi

- Realizzato con acciaio 1.0332, zincato
- Con una molla in plastica che mantiene il pezzo montato nella posizione desiderata fino al serraggio
- Materiale molla: POM (polioossimetilene), verde
- Regolazione in altezza del perno
- Idoneo per tutti i profili CorRail

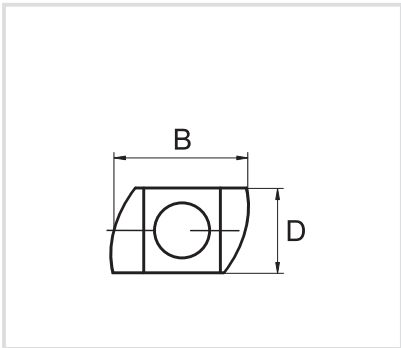
| Codice  | G   | L<br>[mm] | SW1<br>[mm] | LU<br>[mm] | s<br>[mm] | Carico utile<br>[N] |
|---------|-----|-----------|-------------|------------|-----------|---------------------|
| 8210830 | M8  | 30        | 13          | 12         | 5         | 2700                |
| 8210840 | M8  | 40        | 13          | 22         | 5         | 2700                |
| 8210860 | M8  | 60        | 13          | 42         | 5         | 2700                |
| 8210880 | M8  | 80        | 13          | 62         | 5         | 2700                |
| 8210810 | M8  | 100       | 13          | 82         | 5         | 2700                |
| 8211030 | M10 | 30        | 17          | 12         | 5         | 2900                |
| 8211040 | M10 | 40        | 17          | 22         | 5         | 2900                |
| 8211060 | M10 | 60        | 17          | 42         | 5         | 2900                |
| 8211080 | M10 | 80        | 17          | 62         | 5         | 2900                |
| 8211100 | M10 | 100       | 17          | 82         | 5         | 2900                |



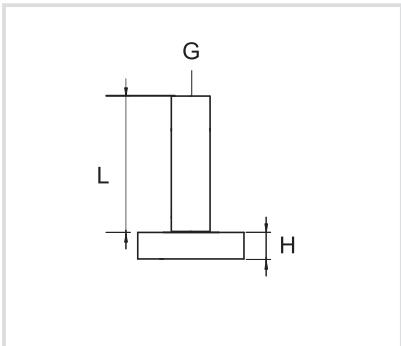
**Art. 65908 CorRail dado scivolante preassemblato con perno**
*CorRail preassembled hammer head screw*

**Caratteristiche tecniche e vantaggi**

- Materiale: acciaio S235JR
- Zincato
- Per qualunque tipo di fissaggio filettato sui profili, preassemblato
- Regolazione in altezza del perno
- Per tutti i tipi di CorRail



| Codice         | L  | G   | H<br>[mm] | B<br>[mm] | D<br>[mm] |
|----------------|----|-----|-----------|-----------|-----------|
| <b>6590830</b> | 30 | M8  | 6         | 25        | 12        |
| <b>6590840</b> | 30 | M10 | 6         | 25        | 12        |

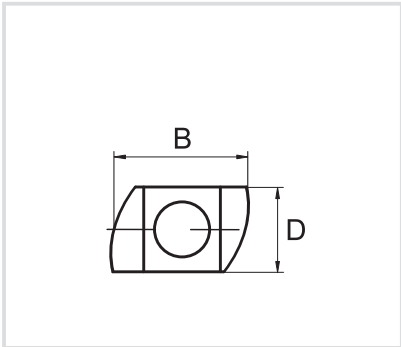


Art. 6590 CorRail vite testa a martello  
CorRail hammer head screw

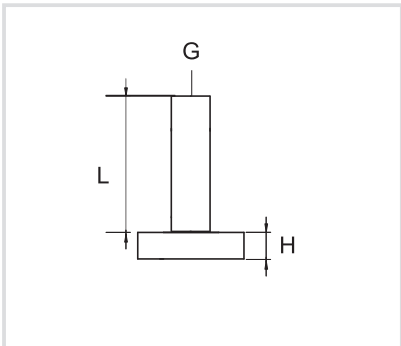


**Caratteristiche tecniche e vantaggi**

- Materiale: acciaio S235JR
- Zincato
- Per qualunque tipo di fissaggio filettato sui profili
- Per tutti i tipi di CorRail



| Codice        | L  | G   | H<br>[mm] | B<br>[mm] | D<br>[mm] |
|---------------|----|-----|-----------|-----------|-----------|
| <b>659001</b> | 30 | M8  | 6         | 25        | 12        |
| <b>659003</b> | 30 | M10 | 6         | 25        | 12        |

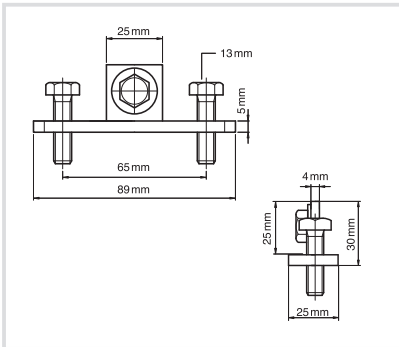


### Art. 89910 Elemento di fissaggio a pressione Rail junction assembly

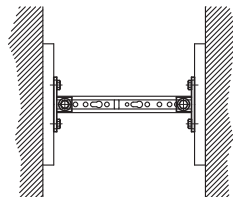


#### Caratteristiche tecniche e vantaggi

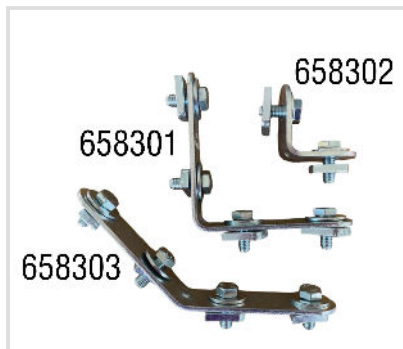
- Realizzato in acciaio 1.0332, zincato
- Saldatura a CO<sub>2</sub>
- Per collegarsi ad un supporto in acciaio senza saldare o forare
- Per tutti i profili CorRail



| Codice        | Per profili |
|---------------|-------------|
| <b>899100</b> | CorRail     |
|               |             |
|               |             |



Art. 658 CorRail Angolari a 90° e 45° zincati completi di dadi scivolanti e viti  
 CorRail connectors 90°, 45°

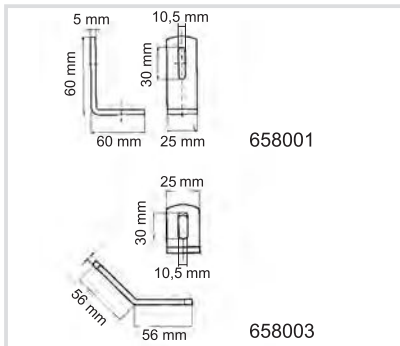


### Caratteristiche tecniche e vantaggi

- Realizzato con acciaio S235JR, zincato
- Per costruire supporti o elementi di sospensione
- Completo di dado scivolante pre-assemblato per mantenere il pezzo in posizione prima del serraggio
- Regolazione garantita
- Per tutti i profili CorRail

| Codice        | Modello       | Angolo | Carico utile (N) |
|---------------|---------------|--------|------------------|
| <b>658301</b> | lungo / lungo | 90°    | 1562             |
| <b>658302</b> | corto / corto | 90°    | 1336             |
| <b>658303</b> | lungo / lungo | 135°   | 1562             |
|               |               |        |                  |
|               |               |        |                  |
|               |               |        |                  |

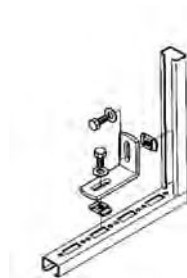
### Art. 658 Angolari Angle bracket



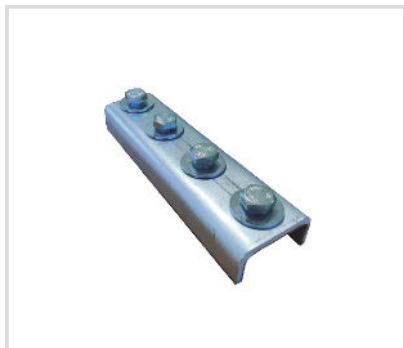
#### Caratteristiche tecniche e vantaggi

- Realizzato con acciaio zincato
- Per costruire strutture con i profili
- Idonei per tutti i profili CorRail

| Codice        | Tipo           |
|---------------|----------------|
| <b>658001</b> | Angolare a 90° |
| <b>658003</b> | Angolare a 45° |
|               |                |
|               |                |
|               |                |
|               |                |



Art. 6582 CorRail Connessione per profili completa di dadi scivolanti pre-assemblati  
*CorRail Rail-to-rail connection*



**Caratteristiche tecniche e vantaggi**

- Realizzata in acciaio S235JR
- Zincata
- Per realizzare connessioni tra profili CorRail

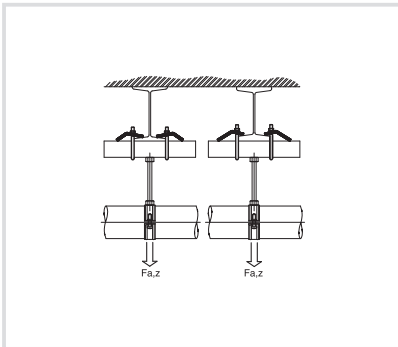
| Codice        | Per profili | Carico Utile [N] |
|---------------|-------------|------------------|
| <b>658200</b> | CorRail     | 1550             |

### Art. 8995 Piastra di fissaggio per putrelle per profili larghezza 30 mm *Rail beam clamps*

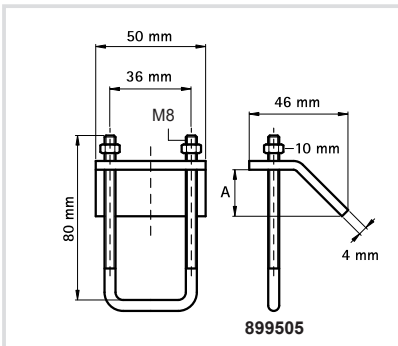


#### Caratteristiche tecniche e vantaggi

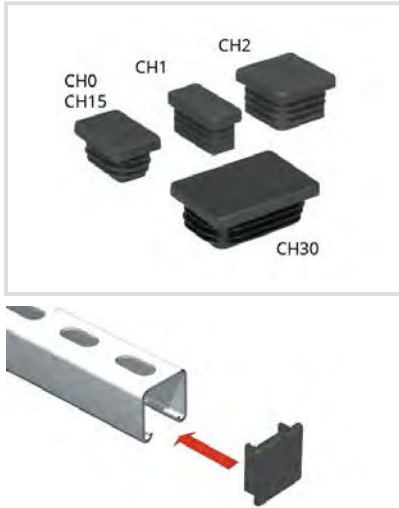
- Realizzata in acciaio, zincata
- Per collegarsi ad un supporto in acciaio senza saldare e forare
- Usare sempre 2 piastre per fissarsi ad una putrella



| Codice        | A [mm] | Per profili       | Carico utile [N] |
|---------------|--------|-------------------|------------------|
| <b>899505</b> | < 16   | CH0, 1, 15, 2, 30 | 4500             |
|               |        |                   |                  |
|               |        |                   |                  |
|               |        |                   |                  |



### Art. 8100 Tappo di chiusura per profili CorRail *End cap*



#### Caratteristiche tecniche

- Realizzato con PE (polietilene)  
Colore: Nero
- La funzione del tappo è decorativa e protettiva: gli spigoli vivi generati dal taglio del profilo vengono interamente coperti

| Codice        | Misure [mm]  | Per profilo |
|---------------|--------------|-------------|
| <b>810001</b> | 30 x 15 CH1  | CH1         |
| <b>810015</b> | 27 x 18 CH0  | CH0, 15     |
| <b>810002</b> | 30 x 30 CH2  | CH2         |
| <b>810030</b> | 30 x 45 CH30 | CH30        |

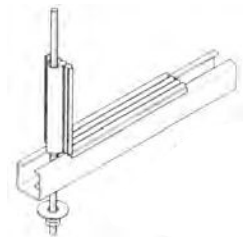
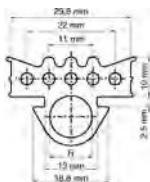
### Art. 89900 Guaina in EPDM per insonorizzazione profili e barre filettate *Rubber strip for fixing rail*



#### Caratteristiche tecniche

- Realizzata in gomma EPDM, colore nero
- Idonea anche per barre filettate M6, M8, M10
- Isolamento dal rumore secondo la DIN 4109
- Resistente all' invecchiamento

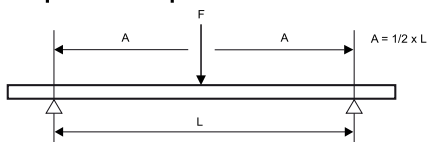
| Codice        | R        | Lunghezza [metri] | Profili |
|---------------|----------|-------------------|---------|
| <b>899000</b> | M6 - M10 | 30                | CorRail |





## Profilo a C

### Sospensione 1 punto



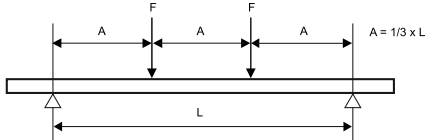
| L<br>(mm) | CH0<br>(27 x 18) | CH1<br>(30 x 15) | CH15<br>(30 x 20) | CH<br>(32 x 20) | CH2<br>(30 x 30) | CH30<br>(30 x 45) |
|-----------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|------------------|-------------------|
| 250       | 758              | 899              | 1.249             | 1.951           | 3.238            | 5.199             |
| 300       | 631              | 749              | 1.041             | 1.626           | 2.698            | 4.333             |
| 350       | 541              | 642              | 892               | 1.393           | 2.313            | 3.714             |
| 400       | 474              | 562              | 781               | 1.219           | 2.023            | 3.250             |
| 450       | 421              | 499              | 694               | 1.084           | 1.799            | 2.889             |
| 500       | 379              | 449              | 625               | 975             | 1.619            | 2.600             |
| 600       | 316              | 358              | 521               | 813             | 1.349            | 2.166             |
| 700       | 266              | 263              | 446               | 697             | 1.156            | 1.857             |
| 800       | 204              | 202              | 348               | 571             | 1.012            | 1.625             |
| 900       | 161              | 159              | 275               | 451             | 899              | 1.444             |
| 1.000     | 130              | 129              | 223               | 366             | 780              | 1.300             |
| 1.200     | 91               | 90               | 155               | 254             | 542              | 1.083             |
| 1.400     | 67               | 66               | 114               | 187             | 398              | 928               |
| 1.600     | 51               | 50               | 87                | 143             | 305              | 812               |
| 1.800     | 40               | 40               | 69                | 113             | 241              | 643               |
| 2.000     | 33               | 32               | 56                | 91              | 195              | 521               |
| 2.250     | 26               | 25               | 44                | 72              | 154              | 412               |
| 2.500     | 21               | 21               | 36                | 58              | 125              | 333               |
| 2.750     | 17               | 17               | 29                | 48              | 103              | 275               |
| 3.000     | 14               | 14               | 25                | 41              | 87               | 231               |
| 3.250     | 12               | 12               | 21                | 35              | 74               | 197               |
| 3.500     | 11               | 11               | 18                | 30              | 64               | 170               |
| 3.750     | -                | -                | 16                | 26              | 55               | 148               |
| 4.000     | -                | -                | 14                | 23              | 49               | 130               |
| 4.250     | -                | -                | 12                | 20              | 43               | 115               |
| 4.500     | -                | -                | 11                | 18              | 39               | 103               |
| 4.750     | -                | -                | -                 | 16              | 35               | 92                |
| 5.000     | -                | -                | -                 | 15              | 31               | 83                |
| 5.250     | -                | -                | -                 | 13              | 28               | 76                |
| 5.500     | -                | -                | -                 | 12              | 26               | 69                |
| 5.750     | -                | -                | -                 | 11              | 24               | 63                |
| 6.000     | -                | -                | -                 | 10              | 22               | 58                |

Max carico utile in N.

I valori riportati sono validi solo per il profilo.  
Il carico utile massimo di tutte le altre parti della costruzione devono essere verificati.

## Profilo a C

### 2 carichi uguali



| L<br>(mm) | CH0<br>27 x 18 | CH1<br>30 x 15 | CH15<br>30 x 20 | CH<br>32 x 20 | CH2<br>30 x 30 | CH30<br>30 x 45 |
|-----------|----------------|----------------|-----------------|---------------|----------------|-----------------|
| 250       | 568            | 674            | 937             | 1.463         | 2.428          | 3.900           |
| 300       | 474            | 562            | 781             | 1.219         | 2.023          | 3.250           |
| 350       | 406            | 481            | 669             | 1.045         | 1.734          | 2.785           |
| 400       | 355            | 421            | 586             | 914           | 1.518          | 2.437           |
| 450       | 316            | 374            | 521             | 813           | 1.349          | 2.166           |
| 500       | 284            | 303            | 468             | 732           | 1.214          | 1.950           |
| 600       | 213            | 210            | 363             | 596           | 1.012          | 1.625           |
| 700       | 156            | 155            | 267             | 438           | 867            | 1.393           |
| 800       | 120            | 118            | 204             | 335           | 715            | 1.219           |
| 900       | 95             | 94             | 161             | 265           | 565            | 1.083           |
| 1.000     | 77             | 76             | 131             | 215           | 458            | 975             |
| 1.200     | 53             | 53             | 91              | 149           | 318            | 812             |
| 1.400     | 39             | 39             | 67              | 109           | 234            | 624             |
| 1.600     | 30             | 30             | 51              | 84            | 179            | 478             |
| 1.800     | 24             | 23             | 40              | 66            | 141            | 377             |
| 2.000     | 19             | 19             | 33              | 54            | 114            | 306             |
| 2.250     | 15             | 15             | 26              | 42            | 90             | 242             |
| 2.500     | 12             | 12             | 21              | 34            | 73             | 196             |
| 2.750     | 10             | 10             | 17              | 28            | 61             | 162             |
| 3.000     | -              | -              | 15              | 24            | 51             | 136             |
| 3.250     | -              | -              | 12              | 20            | 43             | 116             |
| 3.500     | -              | -              | 11              | 18            | 37             | 100             |
| 3.750     | -              | -              | -               | 15            | 33             | 87              |
| 4.000     | -              | -              | -               | 13            | 29             | 76              |
| 4.250     | -              | -              | -               | 12            | 25             | 68              |
| 4.500     | -              | -              | -               | 11            | 23             | 60              |
| 4.750     | -              | -              | -               | -             | 20             | 54              |
| 5.000     | -              | -              | -               | -             | 18             | 49              |
| 5.250     | -              | -              | -               | -             | 17             | 44              |
| 5.500     | -              | -              | -               | -             | 15             | 40              |
| 5.750     | -              | -              | -               | -             | 14             | 37              |
| 6.000     | -              | -              | -               | -             | 13             | 34              |

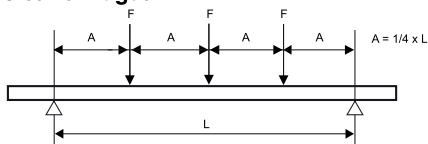
Max carico utile in N. sospensione per punto (F)

I valori riportati sono validi solo per il profilo.

Il carico utile massimo di tutte le altre parti della costruzione devono essere verificati.

## Profilo a C

### 3 carichi uguali



| L<br>(mm) | CH0<br>(27 x 18) | CH1<br>(30 x 15) | CH15<br>(30 x 20) | CH<br>(32 x 20) | CH2<br>(30 x 30) | CH30<br>(30 x 45) |
|-----------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|------------------|-------------------|
| 250       | 379              | 449              | 625               | 975             | 1.619            | 2.600             |
| 300       | 316              | 374              | 521               | 813             | 1.349            | 2.166             |
| 350       | 271              | 321              | 446               | 697             | 1.156            | 1.857             |
| 400       | 237              | 281              | 390               | 610             | 1.012            | 1.625             |
| 450       | 210              | 250              | 347               | 542             | 899              | 1.444             |
| 500       | 189              | 217              | 312               | 488             | 809              | 1.300             |
| 600       | 153              | 151              | 260               | 406             | 674              | 1.083             |
| 700       | 112              | 111              | 191               | 314             | 578              | 928               |
| 800       | 86               | 85               | 147               | 241             | 506              | 812               |
| 900       | 68               | 67               | 116               | 190             | 406              | 722               |
| 1.000     | 55               | 54               | 94                | 154             | 328              | 650               |
| 1.200     | 38               | 38               | 65                | 107             | 228              | 542               |
| 1.400     | 28               | 28               | 48                | 79              | 168              | 448               |
| 1.600     | 21               | 21               | 37                | 60              | 128              | 343               |
| 1.800     | 17               | 17               | 29                | 48              | 101              | 271               |
| 2.000     | 14               | 14               | 23                | 38              | 82               | 219               |
| 2.250     | 11               | 11               | 19                | 30              | 65               | 173               |
| 2.500     | -                | -                | 15                | 25              | 53               | 140               |
| 2.750     | -                | -                | 12                | 20              | 43               | 116               |
| 3.000     | -                | -                | 10                | 17              | 36               | 97                |
| 3.250     | -                | -                | -                 | 15              | 31               | 83                |
| 3.500     | -                | -                | -                 | 13              | 27               | 72                |
| 3.750     | -                | -                | -                 | 11              | 23               | 62                |
| 4.000     | -                | -                | -                 | -               | 21               | 55                |
| 4.250     | -                | -                | -                 | -               | 18               | 49                |
| 4.500     | -                | -                | -                 | -               | 16               | 43                |
| 4.750     | -                | -                | -                 | -               | 15               | 39                |
| 5.000     | -                | -                | -                 | -               | 13               | 35                |
| 5.250     | -                | -                | -                 | -               | 12               | 32                |
| 5.500     | -                | -                | -                 | -               | 11               | 29                |
| 5.750     | -                | -                | -                 | -               | -                | 27                |
| 6.000     | -                | -                | -                 | -               | -                | 24                |

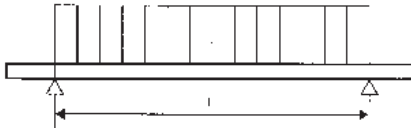
Max carico utile in N. sospensione per punto (F)

I valori riportati sono validi solo per il profilo.

Il carico utile massimo di tutte le altre parti della costruzione devono essere verificati.

## Profilo a C

### Carico uniformemente distribuito



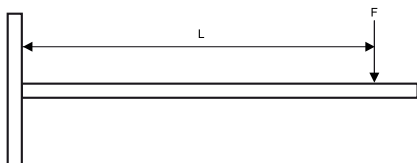
| L<br>(mm) | CH0<br>27 x 18 | CH1<br>30 x 15 | CH15<br>30 x 20 | CH<br>32 x 20 | CH2<br>30 x 30 | CH30<br>30 x 45 |
|-----------|----------------|----------------|-----------------|---------------|----------------|-----------------|
| 250       | 1.516          | 1.797          | 2.499           | 3.901         | 6.475          | 10.399          |
| 300       | 1.263          | 1.498          | 2.082           | 3.251         | 5.396          | 8.666           |
| 350       | 1.083          | 1.284          | 1.785           | 2.787         | 4.625          | 7.428           |
| 400       | 947            | 1.123          | 1.562           | 2.438         | 4.047          | 6.499           |
| 450       | 842            | 998            | 1.388           | 2.167         | 3.597          | 5.777           |
| 500       | 758            | 826            | 1.249           | 1.951         | 3.238          | 5.199           |
| 600       | 580            | 574            | 990             | 1.625         | 2.698          | 4.333           |
| 700       | 426            | 421            | 727             | 1.194         | 2.313          | 3.714           |
| 800       | 326            | 323            | 557             | 914           | 1.950          | 3.250           |
| 900       | 258            | 255            | 440             | 722           | 1.541          | 2.889           |
| 1.000     | 209            | 206            | 356             | 585           | 1.248          | 2.600           |
| 1.200     | 145            | 143            | 248             | 406           | 867            | 2.166           |
| 1.400     | 106            | 105            | 182             | 298           | 637            | 1.701           |
| 1.600     | 82             | 81             | 139             | 228           | 488            | 1.302           |
| 1.800     | 64             | 64             | 110             | 181           | 385            | 1.029           |
| 2.000     | 52             | 52             | 89              | 146           | 312            | 833             |
| 2.250     | 41             | 41             | 70              | 116           | 247            | 658             |
| 2.500     | 33             | 33             | 57              | 94            | 200            | 533             |
| 2.750     | 28             | 27             | 47              | 77            | 165            | 441             |
| 3.000     | 23             | 23             | 40              | 65            | 139            | 370             |
| 3.250     | 20             | 20             | 34              | 55            | 118            | 316             |
| 3.500     | 17             | 17             | 29              | 48            | 102            | 272             |
| 3.750     | 15             | 15             | 25              | 42            | 89             | 237             |
| 4.000     | 13             | 13             | 22              | 37            | 78             | 208             |
| 4.250     | 12             | 11             | 20              | 32            | 69             | 185             |
| 4.500     | 10             | 10             | 18              | 29            | 62             | 165             |
| 4.750     | -              | -              | 16              | 26            | 55             | 148             |
| 5.000     | -              | -              | 14              | 23            | 50             | 133             |
| 5.250     | -              | -              | 13              | 21            | 45             | 121             |
| 5.500     | -              | -              | 12              | 19            | 41             | 110             |
| 5.750     | -              | -              | 11              | 18            | 38             | 101             |
| 6.000     | -              | -              | -               | 16            | 35             | 93              |







Max carico utile in N. sospensione per punto (F)

I valori riportati sono validi solo per il profilo.  
Il carico utile massimo di tutte le altre parti della costruzione devono essere verificati

## Mensola a binario

### Sospensione 1 punto



| L<br>(mm) |  |  |  |  |  |  |
|-----------|---|---|---|---|---|---|
|           | CH0<br>27 x 18  | CH1<br>30 x 15  | CH15<br>30 x 20   | CH<br>32 x 20   | CH2<br>30 x 30  | CH30<br>30 x 45   |
| 100       | 474   | 562   | 781   | 1.219   | 2.023   | 3.250   |
| 150       | 316   | 358   | 521   | 813   | 1.349   | 2.166   |
| 200       | 204   | 202   | 348   | 571   | 1.012   | 1.625   |
| 250       | 130   | 129   | 223   | 366   | 780   | 1.300   |
| 300       | 91  | 90  | 155   | 254   | 542   | 1.083   |
| 350       | 67  | 66  | 114   | 187   | 398   | 928   |
| 400       | 51  | 50  | 87  | 143   | 305   | 812   |
| 450       | 40  | 40  | 69  | 113   | 241   | 643   |
| 500       | 33  | 32  | 56  | 91  | 195   | 521   |
| 550       | 27  | 27  | 46  | 76  | 161   | 430   |
| 600       | 23  | 22  | 39  | 63  | 135   | 362   |
| 700       | 17  | 16  | 28  | 47  | 100   | 266   |
| 800       | 13  | 13  | 22  | 36  | 76  | 203   |
| 900       | 10  | -   | 17  | 28  | 60  | 161   |
| 1.000     | -   | -   | 14  | 23  | 49  | 130   |
| 1.100     | -   | -   | 12  | 19  | 40  | 108   |
| 1.200     | -   | -   | -   | 16  | 34  | 90  |
| 1.300     | -   | -   | -   | 14  | 29  | 77  |
| 1.400     | -   | -   | -   | 12  | 25  | 66  |
| 1.500     | -   | -   | -   | 10  | 22  | 58  |

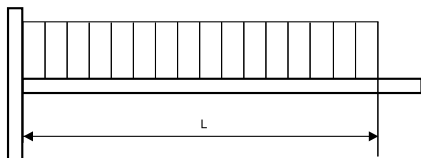
Max carico utile in N.

I valori riportati sono validi solo per il profilo.

Il carico utile massimo di tutte le altre parti della costruzione devono essere verificati.

## Mensola a binario

Carico uniformemente distribuito



| L<br>(mm) |                |                |                 |               |                |                 |
|-----------|----------------|----------------|-----------------|---------------|----------------|-----------------|
|           | CH0<br>27 x 18 | CH1<br>30 x 15 | CH15<br>30 x 20 | CH<br>32 x 20 | CH2<br>30 x 30 | CH30<br>30 x 45 |
| 100       | 947            | 1.123          | 1.562           | 2.438         | 4.047          | 6.499           |
| 150       | 631            | 749            | 1.041           | 1.626         | 2.698          | 4.333           |
| 200       | 474            | 538            | 781             | 1.219         | 2.023          | 3.250           |
| 250       | 348            | 344            | 594             | 975           | 1.619          | 2.600           |
| 300       | 242            | 239            | 413             | 677           | 1.349          | 2.166           |
| 350       | 177            | 176            | 303             | 497           | 1.061          | 1.857           |
| 400       | 136            | 134            | 232             | 381           | 813            | 1.625           |
| 450       | 107            | 106            | 183             | 301           | 642            | 1.444           |
| 500       | 87             | 86             | 149             | 244           | 520            | 1.300           |
| 550       | 72             | 71             | 123             | 201           | 430            | 1.148           |
| 600       | 60             | 60             | 103             | 169           | 361            | 965             |
| 700       | 44             | 44             | 76              | 124           | 265            | 709             |
| 800       | 34             | 34             | 58              | 95            | 203            | 543             |
| 900       | 27             | 27             | 46              | 75            | 161            | 429             |
| 1.000     | 22             | 22             | 37              | 61            | 130            | 347             |
| 1.100     | 18             | 18             | 31              | 50            | 107            | 287             |
| 1.200     | 15             | 15             | 26              | 42            | 90             | 241             |
| 1.300     | 13             | 13             | 22              | 36            | 77             | 205             |
| 1.400     | 11             | 11             | 19              | 31            | 66             | 177             |
| 1.500     | -              | -              | 17              | 27            | 58             | 154             |

Max carico utile in N.

I valori riportati sono validi solo per il profilo.

Il carico utile massimo di tutte le altre parti della costruzione devono essere verificati.